

2004 ஜூலை 29]

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2004-2005, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 24 — உள் துறை-இயக்கூர்திகள்
குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

(ஆ) கோரிக்கை எண் 46 — போக்குவரத்துத் துறை

(இ) கோரிக்கை எண் 26 — தொழில் துறை

(ஈ) கோரிக்கை எண் 5 — வேளாண்மைத் துறை

(உ) கோரிக்கை எண் 17 — கைத்தறி, கைத்திறன், துணி
நூல் மற்றும் கதர்த் துறை-கதர்,
கிராமத்தொழில்கள் மற்றும்
கைவினைப் பொருட்கள்

(ஊ) கோரிக்கை எண் 42 — சிறுதொழில்கள் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 24—உள் துறை-இயக்கூர்திகள்
குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண்
24—உள் துறை-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம். மாண்புமிகு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே,

“உள் துறை — இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் — நிருவாகம்
பற்றியு 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.45,73,47,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”
எனக் கோருகிறேன்.

[2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 172, திரு. ப. அரசன்.

***திரு. ப. அரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,73,47,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 201, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவல் துறை அதிகாரிகளுக்கு மற்றத் துறையைப்போல் டீசல் அளவு கொடுக்காமல் அவர்களுக்கு எவ்வளவு தேவைப்படுமோ அந்த அளவு டீசல் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள் துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.45,73,47,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(அ) கோரிக்கை எண் 46—போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 46—போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.149,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,27,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 168, திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கியிலிருந்து கோவை, ஊட்டி, கொடைக்கானல், திருவண்ணாமலை, வேளாங்கண்ணி, திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 251, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

***திரு. கே.வி. முரளிதரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் பள்ளிக்கூட நேரத்திற்கும், தொழிற்சாலைகள் நேரத்திற்கும் ஐந்து புதிய வழித்தடங்களில் ஐந்து புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 262, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம் to. செங்கல்பட்டு அகல ரயில் பாதைத் திட்டம் தொடங்கப்படவிருப்பதால் மயிலாடுதுறையிலிருந்து சென்னை நகருக்கு நேரடியாகப் பயணம் செய்யும் வகையில் புதிய சொகுசு அல்லது ஏ.சி. பேருந்துகள் மாலை நேரத்தில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்] [2004 ஜூலை 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 300, திரு. கே. ஆறுமுகம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 364, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்து ஊழியர்களை அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்து அரசின் மற்ற துறைகளில் பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்கு வழங்கும் சலுகைகள் போன்று சலுகை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 26 — தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 26— தொழில் துறை, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தொழில் துறை பற்றிய 26 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.29,23,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.107,41,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 163, திரு. ப. அரசன்.

2004 ஜூலை 29]

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கி தொகுதியில், கடற்கரை ஓரங்களில் கிடைக்கும் ரசாயனப் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி, அப்பகுதியில் தொழிற்சாலை தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 26 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.29,23,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,41,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 232, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “படித்த வேலையற்ற இளைஞர்கள் அதிகமுள்ள தனி தொகுதியில் சிப்காட் தொழிற்சாலை ஒன்று தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 26 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.29,23,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,41,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 345, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் தாலுகா அருகிலுள்ள நாங்குநேரி தாலுகாவிற்குட்பட்ட வாகைகுளத்தில் அமைய உள்ள உயர் தொழில்நுட்பப் பூங்கா விரைவாக ஆரம்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தொழில் துறை பற்றிய 26 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.29,23,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.107,41,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2004 ஜூலை 29]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 5 — வேளாண்மைத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 5—வேளாண்மைத் துறை. மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்ட்ரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வேளாண்மைத் துறை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.6,72,78,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 164, திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சொட்டுநீர்ப் பாசனத்தின் அவசியம் குறித்து விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“வேளாண்மைத் துறை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,72,78,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 181, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழக விவசாயிகளை போலி மருந்து, உரம் கொடுத்து ஏமாற்றும் கும்பலைக் கண்டறிந்து தண்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2004 ஜூலை 29]

[திரு. மு. அப்பாவு]

“வேளாண்மைத் துறை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,72,78,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 211, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதி கெலமங்கலம் ஒன்றியத்தில் உள்ள குந்துமாரனப்பள்ளி, பைரமங்கலம், ஜக்கேரி ஆகிய ஊராட்சிகளில் விவசாயிகளுக்காக இஸ்ரேல் ப்ராஜக்ட்டை அமல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“வேளாண்மைத் துறை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,72,78,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 261, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவிரி டெல்டாவில் தண்ணீர் வரத்து குறைந்துவிட்டதால் மாற்றுப் பயிராகக் கரும்புச் சாகுபடியை ஊக்குவிக்க கரும்புடன் ஒன்றுக்கு ரூ.1,000/- விலை நிர்ணயம் செய்யவும், கரும்பிலிருந்து எத்தனால் தயாரிக்கும் தொழிலை அதிக அளவு விரிவுபடுத்தவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“வேளாண்மை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,72,78,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2004 ஜூலை 29]

(உ) கோரிக்கை எண் 17— கைத்தறி, கைத்திறன்,
துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை — கதர்,
கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 17—கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை— கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள், மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் பற்றிய 17 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.56,05,12,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 194, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கதர்த் துணிக்கு வழங்க வேண்டிய தள்ளுபடி பணம் அரசு வழங்காததால் கதர்த் துறையில் பணியாற்றும் ஏழை எளிய மக்களைப் பட்டினிச் சாவிலிருந்து காப்பாற்ற உடனடியாக அரசு அதை வழங்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் பற்றிய 17ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.56,05,12,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 166, திரு. ப. அரசன்.

2004 ஜூலை 29]

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு ஊழியர்கள், அமைச்சர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கதராடை அணிய ஊக்குவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் பற்றிய 17 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.56,05,12,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 260, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மயிலாடுதுறை நகரம், கூறைநாடு பகுதியில், நலிவடைந்த கூறைப் புடவை நெசவுத் தொழிலை சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் பற்றிய 17 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.56,05,12,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஊ) கோரிக்கை எண் 42 — சிறுதொழில்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 42— சிறுதொழில்கள் துறை. மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய 42 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.68,08,33,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,43,50,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.50,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 167, திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கியில் சிட்கோ தொழிற்பேட்டை தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய 42 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,08,33,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,43,50,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.50,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 250, திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலையற்ற இளைஞர்கள் பயன்பெறும் வகையில் தனி தொகுதியில் சிறு தொழிற்சாலைகள் (Small Scale Industries) தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய 42 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,08,33,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,43,50,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.50,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 360, திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் தாலுகா, வள்ளியூரில் ஆரம்பிக்க உள்ள SIDCO தொழிற்பேட்டைக்கு 16.56 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலத்தை அரசுத் துறை உடனடியாக மாற்றம் செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2004 ஜூலை 29]

[திரு. மு. அப்பாவு]

“சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய 42 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,08,33,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,43,50,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.50,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு திரு. இரா. விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே

@ 225 முதல் 273 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

@@ 275 முதல் 306 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[திரு. நயினார் நாகேந்திரன்] [2004 ஜூலை 29]

படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண்மைத் துறை, கைத்தறி, கைத்தின், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை—கதர் கிராமத் தொழில்கள் மற்றும் சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பேரவைப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைக் கனிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.என். இலட்சுமணன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கையின்மீது என்னுடைய கருத்துகளைச் சொல்வதற்கு முன்பு, இரண்டொரு வார்த்தைகள் பொது நிதிநிலை அறிக்கையைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளிக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழக அரசினுடைய 2004-2005 நிதிநிலை அறிக்கை, உண்மையிலேயே மிகவும் பாராட்டத்தக்கதாக இருக்கிறது; பாராட்டுகின்றோம். இன்றையதினம், புதிய மத்திய அரசு பட்ஜெட்டை — நிதிநிலை அறிக்கையை — வெளியிட்டிருக்கிறது. அதிலே 10,000 கோடி ரூபாய்க்கு மறைமுக வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், தமிழகத்தில் இருக்கிற நிதிநிலை அறிக்கையிலே எந்தப் புதிய வரியும் இல்லை; வரி உயர்வும் இல்லை. ஆகையால் அதை நாங்கள் பாராட்டுகின்றோம். (மேசையைத் தட்டும்)

@307 முதல் 540 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் IV, V மற்றும் VI ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே.என். இலட்சுமணன்]

ஒலி) நிதியமைச்சர் அவர்கள் பற்றாக்குறையை எப்படியெல்லாம் சமாளிக்கப் போகிறோம் என்பதைப் பற்றி இந்த அவையிலே மிகச் சிறப்பாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசிடமிருந்து வர வேண்டிய பணம் இவ்வளவு இருக்கிறது; விற்பனை வரியாக வசூலிக்கப்பட வேண்டிய பணத்தின் மூலமும், மீதி turn over விற்பனை வரி அதிகமாவதனாலே வர வேண்டிய வருமானம் மூலமும் — இவற்றைக் கொண்டு — பற்றாக்குறையைச் சமாளிக்கிறேன் என்று உத்தரவாதம் அளித்திருக்கிறார்கள். ஆகையினாலே புதிய வரி கண்டிப்பாக இருக்காது. இந்த நிதிநிலை அறிக்கையை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம்.

அதேநேரத்தில் தமிழக மக்களுக்கு மிக முக்கியமான பிரச்சினைகள், அடிப்படைப் பிரச்சினைகள், மூன்று இருக்கின்றன; குடிநீர்ப் பிரச்சினை, கிராம போக்குவரத்துச் சாலைகள், கிராமப்புறத்திலே வேலையில்லாத திண்டாட்டம். குறிப்பாக இவற்றுக்கு நம்முடைய தமிழக அரசினுடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலே மிக ஏராளமான உதவிகளைச் செய்வதற்கு நிதி ஒதுக்கி இருக்க வேண்டும். ஆனால் குறைவாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னையிலே குடிநீர்ப் பிரச்சினை மிக மிகக் கடுமையாக இருக்கிறது. நாளொன்றுக்கு 12,000 லாரிகள் மூலம் ஒரு கோடி ரூபாய் செலவிலே குடிநீர் இங்கே சப்ளை செய்யப்படுகிறது. தமிழக அரசு மிகப் பிரம்மாண்டமான ஏற்பாடு செய்திருப்பது பாராட்ட வேண்டியது. ஆனாலும்கூட வாரத்திற்கு மூன்று நாட்கள்தான் பல பகுதிகளிலே குடிநீர் சப்ளை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இதையெல்லாம் மாற்றுவதற்காகத் தான், சென்னைக் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக ஒரு தனி துரித ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்து, அதை மார்ச் ஒன்றாம் தேதி முதல் அமலுக்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கடந்த வாஜ்பாய் அரசு நிர்ணயித்திருந்தது. ஆட்சி மாறியிருந்த போதிலும்கூட, சென்னை மாநகருடைய குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக மார்ச் ஒன்றாம் தேதி முதல் செயல்படக்கூடிய அந்தத் திட்டத்தைத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசிடம் இந்த அரசு வலியுறுத்திச் சொல்ல வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன். புதிய மத்திய அரசு இதைக் கிடப்பில் போட்டுவிடாமல் விழிப்பாக இருந்து அந்தப் பிரச்சினையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று தமிழ்நாடு அரசை நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. கே.என். இலட்சுமணன்] [2004 ஜூலை 29]

முற்பகல் 11-40

நடப்பாண்டிலே கிராம ஊரகக் குடியிருப்புகளுக்குக் குடிநீர் வசதி செய்வதற்காக 600 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது; வரவேற்கின்றோம். ஆனால் இன்னும் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற ஏறக்குறைய இரண்டு இலட்சம் கிராமங்களுக்கு பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் இருக்கிறதா என்றால் இல்லை. செய்ய வேண்டியவை ஏராளமாக இருக்கின்றன. நம்முடைய திறமைக்கே முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாகத் தமிழகத்தை ஆக்குகின்ற முயற்சிகளை எடுக்கும்போது, இந்தியாவிலேயே முதல் முதலாக கிராமங்களுக்குப் பாதுகாக்கப்பட்ட தண்ணீர் அத்தனை கிராமங்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற எல்லையை எட்டுவதற்கு 600 கோடி ரூபாய்க்குப் பதிலாக 1200 கோடி ரூபாய் கிராமத்திலே இருக்கின்ற குடிநீர் சப்ளை திட்டத்திற்கு ஒதுக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இரண்டாவது, கிராமங்களிலே வேலைவாய்ப்பு இல்லை. நம்முடைய மக்கள், 80 சதவீத மக்கள் கிராமத்திலே வசிக்கிறார்கள், கிராமவாசிகள். அவர்களிடையே வேலையில்லாத திண்டாட்டம் மலிந்திருக்கிறது. ஆகையினாலே வறுமை இருக்கிறது. இதைப் போக்குவதற்குப் போர்க்கால அடிப்படையிலே நம்முடைய தமிழக அரசு போதிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும்; எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை இன்னும் வேகமாக.....

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, கிராமப்புறப் பகுதிகளிலே கூடுதல் வேலைவாய்ப்பு வழங்க வேண்டுமென்று வேண்டுகோள் வைத்திருக்கின்றார்கள். அந்த அடிப்படையிலேதான் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு கடந்த மூன்று ஆண்டுகாலமாக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் புதிய அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தின் மூலமாகக் கூடுதல் வேலைவாய்ப்பை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். விளிம்புத் தொகை என்கின்ற திட்டத்தின் மூலமாக கிராமப்புறப் பொருளாதாரம் மேம்பாடு அடைவதற்காகவும், கிராமப்புறத்தில் இருக்கின்ற படித்த, பாமர மக்களுக்குக் கூடுதல் வேலைவாய்ப்பு வழங்க வேண்டும் என்கின்ற அடிப்படையிலேயும், கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்கள் துறையின் மூலமாக விளிம்புத் தொகைத் திட்டத்தைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வருகின்றோம் என்பதையும், புதிய அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்தின்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

மூலமாக எவ்வளவு பேருக்குக் கூடுதலாக வேலைவாய்ப்பு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதையும், விளிம்புத் தொகைத் திட்டம் எவ்வளவு சிறப்பாக செயல்பட்டுக்கொண்டு வருகின்றது என்பதையும், என்னுடைய பதிலுரையிலே தெரிவிக்கின்றேன் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய பதில் எல்லோருக்கும் திருப்தியளிக்கும் என்று நினைக்கின்றேன். அப்படி திருப்தியளிக்காவிட்டால், மறுபடியும் பேச எனக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இரண்டாவது, கிராமப்புறங்களிலே சாலை வசதிகள் மிக மிக இன்றியமையாதவை. கிராமத்திலே விளைகின்ற காய்கறிகளை எடுத்துக்கொண்டு நகர்ப்புறத்திற்குச் சென்று வியாபாரம் செய்வதற்குக்கூட சாலை வசதிகள் போதிய அளவில் இல்லை. அதற்காகப் பொதுவாக சாலை.....

***மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எடுத்துவைத்த கருத்துகளிலே, நகர்ப்புறங்களிலே தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை அதிகமாக இருக்கிறது என்று கூறினார். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எந்த ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டினாலும், அந்தத் திட்டத்தைக் குறை கூறுவதாகவே இருந்த எதிர்க் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள், சென்னை மாநகருக்குத் தண்ணீர் வராது, வராது என்று கூறிக்கொண்டிருந்தார்கள். அப்படி அவர்கள் கூறிக்கொண்டிருந்தபோது, மே திங்களிலே கண்டிப்பாக சென்னை மாநகருக்குத் தண்ணீர் வரும் என்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூறியதுபோல, மே மாதம் 31 ஆம் தேதி முதல் சென்னை மாநகருக்கு தண்ணீர் வராது வீராணம் திட்டத்தின் மூலமாக வந்துகொண்டிருக்கிறது. படிப்படியாகத் தண்ணீரின் அளவு உயர்த்தப்பட்டு இன்றைக்கு இத்திட்டத்தின் மூலமாக சென்னைக்கு தினமும் 70 mld தண்ணீர் வந்துகொண்டிருக்கிறது. அன்று முதல், இந்த 3 ஆண்டு காலத்திலே கடுமையான வறட்சி ஏற்பட்டிருந்தாலும் புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய அரசு முனைப்போடு செயல்பட்டதன் காரணமாக, சென்னையிலே இருக்கிற மக்களுக்கு + இந்தக் கடுமையான வறட்சியிலும்கூட — குடிதண்ணீர் பிரச்சினையைத் தீர்க்கின்ற வகையிலே புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய அரசு தினமும் 200 mld தண்ணீரை சென்னை மாநகரத்திற்குக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

[2004 ஜூலை 29]

அதேபோல, கிராமப்புறங்களிலும் நல்ல தண்ணீர் வழங்க வேண்டும் என்பதற்காக கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை அதிகமாகச் செம்மைப்படுத்த வேண்டும் என்று கூறினார். இன்றையதினம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசில், இந்த 3 ஆண்டு காலத்திலே எடுத்துக் கொண்டோம் என்றால் அதிகப்படியான நிதிகளைக் குடிநீருக்காக வழங்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலும், கிராமத்திலே இருக்கிற மக்கள் நல்ல தண்ணீரைக் குடிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலும், கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மூலமாகப் பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அந்தப் பணிகளானவை அந்தக் குறிப்பிட்ட காலத்திலே முடிவடைய இருக்கின்றனவா என்பதை புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆலோசனைப்படி ஆய்வு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தக் குறிப்பிட்ட காலத்திலே அந்தக் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டமானது முடிவடைந்து அந்தக் கிராம மக்களுக்கு நல்ல தண்ணீர் வழங்கப்படும்.

முற்பகல் 11-45

அதேபோல, சாலை வசதி பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசால் 300 கோடி ரூபாய் கிராமச் சாலைகளுக்கென்று ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதில் 150 கோடி ரூபாய் முறையாகச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காகச் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமிருக்கிற 150 கோடியை இன்னும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் செலவிடுவதற்காகப் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு முனைப்போடு செயல்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லி அமர்கிறேன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: தமிழ்நாட்டிலே கிராமச் சாலைகளைச் சீர்படுத்துவதற்காக இந்த நடப்பாண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே 2160 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழகத்தில் 80 சதவிகிதம் மக்கள் கிராமங்களிலே வசிக்கிறார்கள். கிராமச் சாலைகள் மிக முக்கியமானவை. ரூ.2,160 கோடியிலே 80 சதவிகிதம் பணத்தை அதாவது சுமார் 1,725 கோடி ரூபாயைக் கிராமச் சாலைகளுக்காக மட்டும் ஒதுக்க வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தவிர, முந்தைய மத்திய அரசானது மருத்துவ அறிவியல் நிலையம் ஒன்றைத் தமிழ்நாட்டிலே துவக்குவதற்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறது. ஆகையினாலே அந்த...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட 2,160 கோடி ரூபாய் உலக வங்கியினுடைய நிதியினைப் பற்றிச்

2004 ஜூலை 29] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சொல்கிறேன். ஆற்காட்டிலிருந்து திருவாரூர் வரைக்கும், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து தூத்துக்குடி வரைக்கும், 724 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாக்கவும் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற மாநிலச் சாலைகளையும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்துவதற்காகவும் வாங்கப்பட்ட நிதி அது என்பதனை நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்திலே மருத்துவ அறிவியல் நிலையம் ஏற்படுவதனாலே தமிழ்நாட்டிலே மருத்துவப் படிப்பினுடைய தரம் மிக அதிகமாக உயரும். பல்வேறு வசதிகள், நவீன வசதிகள் கொண்டதாக மருத்துவப் படிப்பு — M.B.B.S. படிப்பு—உயரும். ஆகவே மருத்துவ அறிவியல் நிலையம், மத்திய அரசு அனுமதித்திருப்பதைக் கண்டிப்பாக கேட்டுப் பெற்று தமிழகத்திலே அதைத் துவக்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று தமிழக அரசைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தவிர, நம்முடைய மாநில அரசினுடைய ஊழியர்களுக்கு அடிப்படைச் சம்பளமும் அகவிலைப்படியும் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அண்மையிலே மத்திய அரசு, அரசு ஊழியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற அகவிலையிலே 50 சதவிகிதத்தை அடிப்படைச் சம்பளத்திலே சேர்த்து அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதுபோல தமிழகத்திலே இருக்கிற அரசு ஊழியர்களுக்கும் அகவிலைப்படியில் 50 சதவிகிதப் பணத்தை அடிப்படைச் சம்பளத்திலே சேர்த்தால் அவர்கள் பல நன்மைகளைப் பெறுவார்கள். அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று தமிழக அரசை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-50)

இப்பொழுது தமிழ்நாட்டிலே maxi cab வேன்கள் மிக அதிகமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதன்மூலம் ஏழை எளியவர்கள் எல்லாம், நடுத்தர வகுப்பைச் சார்ந்த மக்கள் எல்லாம் தமிழ் நாட்டைச் சுற்றிப் பார்ப்பதற்கு எளிய முறையிலே, குறைந்த செலவிலே பார்ப்பதற்கு ஏதுவாக இருந்து வந்தது. ஆனால் இப்பொழுது 24,000 ஆக அதனுடைய வரியை உயர்த்தியிருக்கின்றார்கள். முன்பு 12,000 ரூபாயாக இருந்தது ஒரேயடியாக இரண்டு மடங்கு, அதாவது 24,000 ஆக உயர்த்தப்பட்டுவிட்டது. அதே நேரத்திலே டீசல் விலை உயர்வு; உதிரி பாகங்கள் விலை உயர்வு; இத்தனை விலைவாசி உயர்வினாலே லாபகரமாக வேன் ஓட்டுவதற்கு

[திரு. கே.என். இலட்சுமணன்] [2004 ஜூலை 29]

முடியாமல், ஒன்றிரண்டு வேன் சொந்தக்காரர்கள் அதை விற்றுவிட்டு, தன்னுடைய சொந்த வேனிலேயே இப்பொழுது டிரைவராகப் பணிபுரிகின்ற அளவிற்கு, அந்தத் தொழில் நசிந்து வருகின்றது. ஆகவே தமிழக அரசைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்வது, முன்பிருந்தபடி 12,000 ரூபாய் என்கின்ற வரியை நீங்கள் விதிக்க வேண்டும். 24,000-த்திலிருந்து, 12,000-ஆகக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நம்முடைய தமிழகத்திலிருந்து வேன் மூலம் ஆந்திராவிற்கோ அல்லது கர்நாடக மாநிலத்திற்குச் செல்லும்போது நுழைவு வரி போடுகின்றார்கள். ஆள் ஒன்றுக்கு 220 ரூபாய் வீதம் ஒரு வேனிலே செல்வதற்கு, ஒருமுறை நுழைவிற்கு 2,640 ரூபாய் வசூல் செய்கிறார்கள், நுழைவு வரி என்று. இது மிக அதிகமானது. ஆகையினாலே தமிழ்நாடு அரசு அக்கறையாக, serious ஆக இதை எடுத்துக்கொண்டு ஆந்திரா மற்றும் கர்நாடக அரசுகளிடம் பேசி அதைக் குறைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தவிர....

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலிருந்து ஆந்திரா மற்றும் கர்நாடகா பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற வாகனங்களுக்கு அந்த மாநில அரசுகள்தான் அங்கு நுழைவு வரி விதிக்கிறார்கள். ஆனால் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு ஆந்திராவிலிருந்து வருகின்ற வாகனங்களுக்கோ அல்லது கர்நாடகாவிலிருந்து வருகின்ற வாகனங்களுக்கோ நுழைவு வரி விதிக்கவில்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே தமிழகத்திலிருந்து செல்கின்ற வாகனங்களுக்குக்கூட, அங்கு ஆந்திர மாநில அரசிடமும், கர்நாடக அரசிடமும் இதுகுறித்து தொடர்ந்து தமிழக அரசு அந்த நுழைவு வரி விதிப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று வற்புறுத்தி வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிகக் நன்றி. அதுபோலவே திருப்பதிக்குச் சென்ற பிறகு, மலைக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால் நம்முடைய வேன்களுக்கு எல்லாம் அனுமதியில்லை. வேனிலே சென்றவர்களெல்லாம் பஸ்ஸைப் பிடித்துப் போகவேண்டிய ஒரு கஷ்டமான நிலை இருக்கின்றது. ஆந்திர மாநில அரசை அணுகி அவை அங்கு செல்வதற்கு உள்ள தடையை நீக்க வற்புறுத்த வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே.என். இலட்சுமணன்]

வாகன வரியை வசூல் செய்வதிலிருந்து பெறப்படும் பணம் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்குத் தனியாக ஒதுக்கப்பட வேண்டும். பிற இனங்களுக்குச் செலவு செய்யக்கூடாது. அப்பொழுதுதான் சர்வதேச நாடுகளுடைய தரத்திற்கு நம்முடைய எல்லா சாலைகளும் உயரும். ஆகையினாலே அதற்கு ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விக்ரமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து வாகனங்களிலிருந்து வருகின்ற வரி வசூலை சாலை மேம்பாட்டிற்கு மட்டும்தான் செலவழிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அப்பொழுது விற்பனை வரி மூலமாக வசூலிக்கப்படுகின்ற வரிகள் அத்தனையையும் அந்தத் துறைக்கு மட்டும் செலவழிக்க முடியுமா? ஒவ்வொரு துறையிலும் வசூல் பண்ணுகின்ற தொகையை அந்தந்தத் துறைகளுக்கே செலவு செய்வது என்பது நடைமுறை சாத்தியம் இல்லை என்பதை, பொதுமக்களுடைய நலன் கருதி எல்லா வருவாயையும் பொதுமக்களுடைய ஒட்டுமொத்த நன்மைக்குத்தான் பயன்படுத்த முடியும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே.என். இலட்சுமணன்: போக்குவரத்துத் துறையிலே வசூலாகின்றதை வேறு துறைக்குச் செலவு செய்ய வேண்டாமென்று நான் சொல்லவில்லை. ஆர்டி.ஓ. மூலம் வாகன வரி வசூலிக்கின்றார்கள். அதை அங்கே சாலைகளுக்கு அதிகமாகச் செலவு செய்தால், சாலை அபிவிருத்தி அடையும். மக்களுக்கும் வசதியாக இருக்கும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ticket விற்கின்றன. சென்னையிலிருந்து சேலத்திற்கோ அல்லது கோயம்புத்தூருக்கோ போவதற்காக வசூலிக்கின்ற பணத்தைச் சாலைகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. அதைப் புதிய பஸ்கள் வாங்குவதற்கோ அல்லது வேறு பணிகளுக்கோ கண்டிப்பாகப் பயன்படுத்தலாம். Road Tax, road-க்காகப் பயன்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-55

தவிர, இங்கேயிருந்து பாண்டிச்சேரிக்கு கிழக்குக் கடற்கரை ஓரமாகச் செல்லும்போது முதலில் check post இருந்தது. அங்கே நுழைவதற்கு இங்கேயே கட்டணம் கட்டிவிட்டுப் போகலாம். அந்த check post இப்போது இல்லை; எடுக்கப்பட்டுவிட்டது. மீண்டும் அதை அமைக்க வேண்டும்.

[திரு. கே.என். இலட்சுமணன்] [2004 ஜூலை 29]

அதேபோல, நாகப்பட்டினத்திலிருந்து புதுச்சேரிக்கு காரைக்கால் வழியாக வரும்போது ஒரு check post இருந்தது. அதையும் மீண்டும் அமைக்க வேண்டும். அப்படி அமைத்தால் நுழைவு வரி அங்கேயே கட்டுவதற்கு மக்களுக்கு வசதியாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் அரசு ஊழியர்களாக அறிவிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1-9-2001 ஆம் தேதிய ஒப்பந்தப்படி சம்பள உயர்வு பேச்சுவார்த்தை தொடங்காமல் காலம்தாழ்த்தி வரப்படுகிறது. எனவே தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி உடனடியாக முத்தரப்பு பேச்சுவார்த்தையைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் 1-4-2003 ஆம் தேதி முதல் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு முறையாக Pension வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வேளாண்மைத் துறையிலே இப்போது Ethanol, வாகனங்களிலே உபயோகித்து, போக்குவரத்து மிக வசதியாக pollution இல்லாமல் நடைபெற்று வருகிறது. சர்க்கரை ஆலைக் கழிவுநீரிலிருந்து Ethanol தயாரிப்பதற்கு மிக வசதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே வேளாண்மைத் துறையிலேயிருந்து சர்க்கரை ஆலைகளுக்குத் தனிக் கடன் உதவியோ வேறு உதவியோ கொடுத்து Ethanol உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு ஏறட்சிக் காலத்திலோ அல்லது வெள்ளத்தினாலோ ஏற்படுகின்ற இழப்பை ஈடுகட்டுவதற்கு பயிர் Insurance திட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஏழை நெசவாளிகளுக்கு இலவச மின்சாரம், குடிசைகளிலே இருக்கின்ற ஏழை நெசவாளிகளுக்கு இலவச மின்சாரத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். வேலை செய்ய முடியாத முதிய நெசவாளிகளுக்கு Pension திட்டத்தை நீங்கள் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இறுதியாக, தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லி, என்னுடைய தொகுதி பற்றி ஒரு நிமிஷம் சொல்லி முடித்துக்கொள்கின்றேன். பொதுவாக, நம்முடைய தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு 82 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்படுகிறது;

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே.என். இலட்சுமணன்]

வரவேற்கின்றோம். ஆனால் அந்த ஒதுக்கீட்டிலே கிராம நலத் திட்டத்திற்கு ரூ.15 இலட்சமும், பழங்குடி மற்றும் ஆதிதிராவிடர் மாணவர் இல்லம் கட்டுவதற்கு ரூ.5 இலட்சமும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அது கண்டிப்பாகச் செய்ய வேண்டியதுதான். ஆனால் எங்களைப் போன்று சென்னை மாநகரத்திலே இருக்கின்றவர்களுக்கு இந்தக் கிராமப்புறத் திட்டத்திலே மாணவர் இல்லங்கள், பழங்குடி மாணவர் இல்லங்கள் கட்டுவதற்கு வாய்ப்பே இல்லை. ஆகையினாலே அந்த ரூ.15 இலட்சமும், இந்த ரூ.5 இலட்சமும் சேர்த்து ரூ.20 இலட்சத்தைத் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே பிற பணிகளுக்கு, நல்ல பணிகளுக்கு ஒதுக்குமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதற்கு அனுமதியும் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

நண்பகல் 12-00

கடைசியாக, மயிலாப்பூர், என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி ஓரிரு வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகின்றேன். பட்டினப்பாக்கத்திற்கு அருகிலே 10 நாட்களுக்கு முன்பு கடல்நீர் இரவு திடீரென்று உள்ளே வந்துவிட்டது. 3.5 குடிசைகள் அதிலே அழிந்துவிட்டன. அங்கே இருக்கின்ற குடும்பங்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருந்தார்கள். நான் போய்ப் பார்த்தேன். இராயபுரத்திலே கடல்நீர் உள்ளே வந்துகொண்டே இருக்கின்றது. மெரினா கடற்கரையிலே அங்கே மணல் பிரதேசம் அதிகமாகிக்கொண்டே போகின்றது. பட்டினப்பாக்கத்திற்கு தெற்கில் கடல்நீர் உள்ளே வந்துகொண்டே இருக்கின்றது. சென்னையை எப்பொழுது கடல்நீர் கொண்டுபோய்விடுமோ என்ற அபாயம் இருக்கின்றது. இராயபுரத்திலே அணை கட்டியதுபோல, பட்டினப்பாக்கத்திற்கு தெற்கில் கடல் நீர் உள்ளே வராமல் தடுப்பதற்கு ஒரு அணையை, கான்கிரீட் அணையைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

குடிசை மாற்று வாரிய வீடுகள் 25, 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டவை;. மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கின்றன; மேல் மாடியிலிருந்து தண்ணீர் ஓழுகிக்கொண்டே இருக்கின்றது. அங்கே ரொம்ப பயங்கரமான நிலையிலே கட்டடம் இருக்கின்றது. அந்தத் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு, எங்களுடைய தொகுதி மேம்பாட்டு நிதித் திட்டத்திலிருந்து பணத்தை எளிதாகக் கொடுப்பதற்கு இந்த மாநில அரசு கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. கே.என். இலட்சுமணன்] [2004 ஜூலை 29]

மயிலாப்பூரிலே கபாலீஸ்வரர் கோவிலுக்கு முன்பு இருக்கின்ற திருக்குளத்திலும், சித்திரக் குளத்திலும் மழை பெய்கின்ற நேரத்திலே தண்ணீர் வருவதற்கு வாய்க்கால் இருக்கின்றது. ஆனால் அதையெல்லாம் போய்ப் பார்த்தால் எல்லாம் மண் அண்டிக் கிடந்து, தண்ணீர் வராமல் இருப்பதுபோல இருக்கின்றது. அதையெல்லாம் தூர்வாரச் செய்து, குளத்தை மட்டுமல்லாமல், வாய்க்காலையும் தூர்வாரச் செய்து தண்ணீர் வரும்படியான ஒரு சூழ்நிலையை உண்டாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பக்கிங்காம் கால்வாய், அது கொக்ஷுடைய சொர்க்கலோகமாக இருக்கின்றது. அதன் கரையிலே வசிக்கின்றவர்களுக்கு மிக சுகாதாரக் கேடுகள்; மலேரியா போன்ற நோய்கள் வந்துகொண்டே இருக்கின்றன. மயிலாப்பூர் தொகுதியிலே மிக அதிகமான நீளத்திற்கு அந்தக் கால்வாய் செல்கின்றது. அதன் இரண்டு கரைகளிலேயும் குடிசை மக்கள் இன்னமும் வசித்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதைப் பார்த்தால் மிக வேதனையாக இருக்கின்றது. ஆகையினால் அந்த பக்கிங்காம் கால்வாயின் இரண்டு கரைகளையும் சிமென்ட் கரைகள் கட்டி, நீர் ஓடுகின்ற அளவிற்கு அங்கே செய்ய வேண்டும். அது இல்லாமல் அத்தனை குடிசைப் பகுதிகளிலும் கொசுக்களை ஒழிப்பதற்கான புகையை அடிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்துதர வேண்டும்.

தவிர, 2 நாட்களுக்கு முன்பு பட்டினப்பாக்கம் மீனவர்கள் இல்லத்திற்குச் சென்றிருந்தேன். அங்கே குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் கொடுத்தார்கள். மிகச் சுவையாக இருந்தது. இது ஏது தண்ணீர், Mineral water-ஆ? அல்லது Metro water-ஆ? என்று கேட்டேன். இல்லை, கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டத்திற்கான unit இங்கே இருக்கின்றது. அங்கேயிருந்து கொண்டுவந்து சாப்பிடுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். ஆகவே சென்னை நகர மக்களுடைய குடிநீர் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டத்தை விரைவில் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்.

***திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பசிப் பிணியை விரட்டி அடிப்பதில் மணிமேகலையாய், பாச உணர்வை வெளிப்படுத்துவதில் அன்னை தெரசாவாய், எதிரிகளை துவம்சம் செய்வதில் ஜான்சி ராணியாய் விளங்கும் எங்கள் இதய

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்]

தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, வேளாண்மைத் துறை, தொழில் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, ஊரகத் தொழில் துறை, கைத்தறி, கதர்த் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்கீழ் என்னுடைய விவாதங்களை எடுத்துரைக்க விரும்புகின்றேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு நடைபெறுகின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்தின்மீது பேசுகின்றபோது, உழைக்கும் தொழிலாளர் வர்க்கம் நம் கண் முன்னால் தோன்றுகிறது. உழைக்கும் வர்க்கத்திற்கெல்லாம் எடுத்துக்காட்டாய் 24 மணி நேரத்தில் 20 மணி நேரம் உழைத்து, உழைப்பதற்கு எனக்கு ஊதியம் தேவையில்லை எனச் சொல்லி, அதை அன்னதானத் திட்டத்திற்கு அள்ளிக் கொடுக்கின்ற எங்கள் அன்புத் தாய் இன்றைக்கு இமயம்போல் நிமிர்ந்து நிற்கின்றார். ஆனால் உழைக்காமலேயே, வாக்களித்த மக்களின் பிரச்சினைகளை மன்றத்தில் எதிரொலிக்காமலேயே ஊதியம் வாங்குகின்ற, ஊரை அடித்து உலையில் போடும் வேலையற்ற கூட்டமும், இந்த மண்ணில்தான் உலா வந்துகொண்டிருக்கிறது. மெழுகுவர்த்தி தன்னை உருக்கிக்கொண்டு இந்த உலகுக்கு ஒளி கொடுப்பதுபோல, தன்னையே வருத்திக்கொண்டு தமிழகத்தை வாழ வைக்கும் எங்கள் இதய தெய்வத்தை, முச்சந்தியில் சபை நடத்தி விமர்சனம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மேடையிலே பேசுகின்றபோது அடிக்கடி ஒரு வார்த்தையைச் சொல்வார்கள், நாய் வாலை நிமிர்த்த முடியாது என்று. அதைப்போல அவர்களுடைய குணத்தை மாற்ற முடியாவிட்டாலும்கூட முச்சந்தியில் நிற்குகொண்டு முழங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற அந்த முக. கூட்டத்தையும், அவர்களோடு இணைந்து செயல்படுகின்ற அந்த காக்கா கூட்டத்தையும் 2006-ல் நடைபெறவிருக்கின்ற சட்டமன்றத் தேர்தலில் தமிழ்நாட்டு மக்கள் நடுத்தெருவிலே நிற்க வைப்பார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்து மக்களின் உள்ள உணர்வுகளைப் புரிந்துகொண்டு ஆட்சி செய்கின்ற முதல்வராக எங்களது அன்புத் தாய் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினாலேதான் பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

[திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்] [2004 ஜூலை 29]

தெய்வப் புலவர் என்று போற்றப்படுகின்ற திருவள்ளுவர் உழவர்களின் மேன்மையை எடுத்துக்கூறுகின்றபோது

“உழவார் உலகத்தார்க்கு ஆணி அஃது ஆற்றாது
எழுவாரை எல்லாம் பொறுத்து”

என்று சொல்கிறார். அதைப்போல விவசாயிகளுடைய உயரிய செயலை எடுத்துக்கூற வந்த எங்கள் தலைவர், மறைந்த தலைவர், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் “கடவுள் என்னும் முதலாளி கண்டெடுத்த தொழிலாளி விவசாயி” என்று விவசாயிகளைப் புகழ்ந்து பாடினார். அப்படிப்பட்ட விவசாயிகளுடைய வாட்டத்தைப் போக்க, வேளாண்மைப் பொருட்களின் உற்பத்தித் திறனைப் பெருக்க, இலவச மின்சாரத்தை அளிக்கும் நம்முடைய அன்னை அவர்கள், விவசாயிகளுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, அந்த மின்சாரக் கட்டணத்தை நாங்களே நேரடியாக மின்சார வாரியத்திற்குச் செலுத்தி விடுகிறோம் என்று சொல்லி, 196 கோடி ரூபாயை அனுமதித்துள்ளார்கள் என்று சொன்னால், விவசாயிகளுடைய வாழ்வில் இன்றைக்கு அம்மா அவர்கள் விளக்கேற்றி வைத்திருக்கிறார்கள்.

இயற்கை பொய்த்துவிட்டது, மழை பெய்யவில்லை, என்ன செய்யலாம், எங்கள் தாய் சிந்திக்கிறார். கர்நாடக அரசு தண்ணீர் கொடுக்க மறுக்கிறது, தஞ்சை தரணியிலே வாழ்கின்ற விவசாயிகள் வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், என்ன செய்யலாம், சிந்தித்துச் சொல்கிறார். ‘குறுகிய காலப் பயிர்களை இடுங்கள், அதற்குத் தேவையான எல்லா ஏற்பாடுகளையும் நானே செய்து தருகிறேன்’ என்று சொல்லி, அம்மா அவர்கள் புதிய திட்டங்களை இப்போது அறிவித்திருக்கிறார்கள். காட்டாமணக்கு, சர்க்கரைவள்ளிக் கிழங்கு, சர்க்கரைச் சோளம் பயிரிட குறைந்த தண்ணீர் போதும், தேவையான விதைகளைக் கொடுக்கிறேன், நீங்கள் பயிர்களை அறுவடை செய்ததற்குப் பிறகு அதை வாங்கிக்கொள்வதற்கும் நானே ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று சொல்லி கட்டாந்தரையையும் காட்டாமணக்கு ஆக்கி புதிய பசுமைப் புரட்சிக்கு வித்திட்ட அறிவியல் அறிஞர்களுக்கெல்லாம் அறிஞராய், எங்கள் அன்னை இந்த உலகத்திலே உலா வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

எண்ணம், சிந்தனை, செயல் எல்லாமே மக்களின் முன்னேற்றம்தான் எங்கள் அன்னையைப் பொறுத்தவரையில். நான்

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்]

கேட்கிறேன். முச்சந்தியிலே கூட்டம் போட்டு, முச்சந்தியிலே பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்களே, அவர்கள் காவிரி தண்ணீரைப் பெறுவதற்காக என்ன முயற்சி செய்திருக்கிறார்கள்? மத்தியிலே அங்கம் வகிக்கிறார்களே, காவிரி நீருக்காக வாதாடுகிறார்களா? தமிழகத்திற்கு நிதியைப் பெற்றுத் தருவதற்காக மத்திய சர்க்காரிடத்திலே, பிரதமரிடத்திலே பேசுகிறார்களா? கிடையாது. தனக்குக் கொடுக்கப்பட்ட மந்திரி சபையிலே ஒரு இலாகா மாற்றப்பட்டவுடன், ஏதோ இந்தியாவிற்கும் பாகிஸ்தானிற்கும் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டதைப்போல, 'ஜெனார்த்தன ரெட்டி, காங்கிரஸ் கட்சி எங்களை ஏமாற்றிவிட்டது; எனவே எங்களுடைய தி.மு.க. மந்திரிகள் அமைச்சர் பொறுப்பை ஏற்கமாட்டார்கள்' என்று வீரத்தையும், வேகத்தையும் காட்டிய சேப்பாக்கம் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர், தமிழக மக்களுடைய பிரச்சினைக்காக, தஞ்சைத் தரணியிலே வாழ்கின்ற விவசாயிகளுடைய பிரச்சினையைப் போக்குவதற்காக, நடுவர் நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணைப்படி தமிழக அரசுக்குத் தேவையான தண்ணீரை, உரிமையை கர்நாடக அரசு கொடுக்கவில்லை என்றால் நாங்கள் மத்திய அமைச்சர் பதவியிலேயிருந்து விலகுவோம் என்று சொல்வதற்கு, கருணாநிதி அவர்கள் தயாரா என்பதை இன்றைக்கு இந்தத் தமிழ்நாட்டு மக்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-10

உட்கார்ந்தால் எழு முடியவில்லை, எழுந்தால் நடக்க முடியவில்லை. இந்தத் தள்ளாத வயதிலும் பதவி வெறுகொண்டு குறுக்கு வழியிலே முதலமைச்சர் நாகாலியிலே அமர முடியாதா என்று கனவு கண்டுகொண்டிருக்கின்ற பெரியவர் அவர்களே, விழி பழுதானவன் வழிகாட்டுவோரைக் கேலி செய்வதைப்போல, நீங்கள் கேலி செய்துகொண்டிருக்கிறீர்கள். கண்ணை மூடிக்கொண்ட பூனை இந்த உலகமே இருண்டுவிட்டது என்று கற்பனை செய்துகொண்டிருப்பதுபோல, நீங்கள் ஆட்சியிலே இல்லாத காரணத்தினால், எங்கள் தாயினுடைய ஆட்சியைக் குறை சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால் எங்கள் இதய தெய்வத்தைப் பொறுத்தவரையில், 'போற்றுபவர் போற்றட்டும், புழுதி வாரித் தூற்றுபவர் தூற்றட்டும்', 'என் கடன் பணி செய்து சிடப்பதே' என எங்கள் அன்னை இந்த நாட்டு மக்களுக்காகப் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்றார்.

[திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்] [2004 ஜூலை 29]

‘என்ன வளம் இல்லை இந்தத் திருநாட்டில்,
ஏன் கையை ஏந்த வேண்டும் வெளிநாட்டில்’

என்று பாடினாரே எங்கள் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், அதைக் கருத்திலேகொண்டு, வேளாண்மைக் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு காளான் வளர்ப்பு, நாற்றுப் பண்ணை நிர்வாகம், கோழிப் பண்ணை, தேனீ வளர்ப்பு, உயிரியல் உரங்கள் தயாரித்தல், உயிரியல் பூச்சிக் கொல்லிகள் தயாரிப்பு போன்ற வணிக முறையான வேளாண்மைப் பாடங்களைச் சொல்லிக் கொடுத்து, ‘நீங்கள் மற்றவர்களிடத்திலே கைகட்டி நிற்க வேண்டாம், படித்து முடித்ததற்குப் பிறகு நீங்களே முதலாளிகளாக, தொழில் முனைவோர்களாக இருங்கள்’ என்று எங்கள் தாய் இன்றைக்கு இளைய சமுதாயத்திற்கே, மாணவர் சமுதாயத்திற்கே வழிகாட்டியாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மானியக் கோரிக்கையினை நான் படித்துப் பார்க்கின்றபொழுது, ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தியைப் பார்த்தேன். மதுரையில் நெல் பயிருக்கென, விவசாயிகள் மற்றும் வணிகர்கள் பயன் பெறுகின்ற வகையிலே கட்டப்பட்டுள்ள நெல் வணிக வளாகத்தினை இந்த வருடமே திறப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கின்ற செய்தி மதுரை மாவட்ட மக்களுக்கு, குறிப்பாக விவசாயிகளுக்கு மகிழ்ச்சி தரக்கூடிய செய்தி என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

எந்தத் துறையை எடுத்துக்கொண்டாலும், பெண்களின் முன்னேற்றத்தைக் கருத்தில்கொண்டு செயல்படுகின்ற முதலமைச்சர் எங்கள் அன்புத் தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்,

‘மாதர் தம்மை இழிவு செய்யும் மடைமையைக் கொளுத்துவோம்’- என்றான் பாரதி. அதை மனதிலே, கருத்திலேகொண்டு எங்கள் தாய், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ‘கூந்தலில் மலர் சூடி வாழும் மங்கையே, நீ குழுவோடு தொழில் செய்து மகிழ்’ என்று ஆணையிட்டு, 5 மகளிர் தொழில் பூங்காக்களை அமைப்பதற்கு ஆணையிட்டு, இந்த ஆண்டில் மதுரையில் தொழில் பூங்கா நிறுவப்படும் என அறிவித்துள்ள செய்தி, பெண் சமுதாயமே தலைநிமிர்ந்து பெருமையடைந்து எங்கள் தாய்க்குத் தலை வணங்குகிறது என்பதை நான் பணிவோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்]

கிராமங்களில் வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தரும் தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியம் குளியல் சோப்புகளான வேம்பு, சந்தனம், மூலிகை போன்றவற்றை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதாக மானியக் கோரிக்கையிலே நான் படித்தேன். மக்களுக்கு மகிழ்ச்சி தரக்கூடிய செய்தி. டி.வி. விளம்பரத்தைப் பார்த்து பல வகை சோப்புக்களை வாங்கி ஏமாந்து, தோல் அரிப்பு நோய்க்கு ஆளாகி தவித்துக் கொண்டிருக்கின்ற மக்களுக்கு இது விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்தக்கூடிய செய்தி. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, நீங்கள் வேம்பு சோப்பைப் பயன்படுத்துகிறீர்களா? சந்தன சோப்பைப் பயன்படுத்துகிறீர்களா? மூலிகை சோப்பைப் பயன்படுத்துகிறீர்களா? இதில் எந்த வகை சோப்பைப் பயன்படுத்தினால் மேனி பொலிவு பெறும்? எந்த வகை சோப்பைப் பயன்படுத்தினால் உடல் நலத்திற்கு, தோலுக்குச் செழுமை சேர்க்கும் என்பதை எல்லாம் நீங்கள் எடுத்துக் கூறினால், நீங்கள் பல வகை சோப்பை இங்கே அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறீர்களே, அதில் ஒரு வகை சோப்பை நாங்களும் பயன்படுத்துவதற்கு வழிகாட்டியாக அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வாரியத்தின் மூலமாகத் தயாரிக்கப்படுகின்ற குளியல் சோப்புக்களை நீங்கள் உபயோகிப்பீர்களேயானால் நீங்கள் நலமோடு, வளமோடு, நோய் நொடியின்றி, அழகோடு பல்லாண்டு பல்லாண்டு வாழ்வீர்கள் என்று நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சோப்பே மருந்தா?

திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. தொழில் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், புரட்சியை உண்டாக்கும் முகமாக நம்முடைய மாநிலத்தில் ஒரு மருத்துவப் பூங்காவும், ஜவுளிப் பூங்காவும் அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்பட்டு வருகின்றன என்கின்ற செய்தியை நான் படித்தேன். இப்படி ஆராய்கின்றபோது மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களே, எங்கள் மதுரை மாவட்டத்திலே எல்லா சாத்தியக்கூறுகளும் சிறப்பாக இருக்கின்றன. மதுரையில் அமைப்பதற்கு

[திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்] [2004 ஜூலை 29]

நீங்கள் தயவுசெய்து பார்வையை மதுரை மாவட்டத்திற்குத் திருப்பும்படி பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தமிழ்நாடு, கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா இப்படி நம்முடைய திராவிட நாடு என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்ற இந்த மாநிலங்களுள் தமிழ்நாட்டிலேதான் போக்குவரத்துக் கட்டணம் மிகவும் குறைவாக இருக்கின்றது என்கின்ற செய்தி மகிழ்ச்சித் தரக் கூடிய செய்தி, பாராட்டத்தக்க செய்தி.

நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால் பாலாறும், தேனாறும் ஓடும் என்பதைப் போல மக்களை ஏமாற்றி மத்தியிலே ஆட்சியில் அமர்ந்திருப்பவர்கள், ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் என்ன செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்? டீசல் விலையைக் கூட்டியிருக்கிறார்கள், பெட்ரோல் விலையைக் கூட்டியிருக்கிறார்கள். இன்றைக்குக் காலை நான் பத்திரிகையிலே கூடப் படித்தேன். மீண்டும் கூட்டப் போவதாகச் செய்தி வந்திருக்கிறது.

இந்த மாமன்றத்தின் மூலமாக சேப்பாக்கம் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் பெரியவர் கருணாநிதி அவர்களுக்கு ஓட்டுமொத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புவது, நீங்கள் பொழுது போகாமல் நீங்களே கேள்வி கேட்டுக்கொண்டு, நீங்களே பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்களே, அந்த வெட்டி வேலையை விட்டு விட்டு மக்களுடைய பிரச்சினைகளை டெல்லிக்கு எடுத்துச் சொல்லி, வயதான காலத்திலாவது மக்களுடைய பிரச்சினைகளுக்குச் செவி சாய்க்கும்படி நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

போக்குவரத்துத் துறையிலும் பெண்களால் சாதிக்க முடியும் என்பதை நம்முடைய அன்னை இன்றைக்கு நிரூபித்திருக்கிறார்கள். பெண்ணைப் புல்லாக மதித்தவர்கள் எல்லாம், பெண்ணைப் பொன்னாக மதிப்பதற்கு வழிவகை செய்தவர் எங்கள் தாய் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவேதான் 1991-ல் இந்த நாட்டில் முதன் முதலாக ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த எங்கள் தாய் 1993 ஆம் ஆண்டில் முதன் முதலாக ஒரு பெண்ணை ஓட்டுநராக நியமித்த எங்கள் அன்பு தெய்வம், இப்போது மீண்டும் அரியணையிலே அமர்ந்ததற்குப் பிறகு, சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் மீண்டும் பெண்களை நியமித்திருக்கிறார்கள் என்கின்ற செய்தி, பெண் ஓட்டுநர்கள் கம்பிரமாக உலா வந்து அந்தத் தொழிலிலே ஆர்வத்தை ஏற்படுத்தக் கூடிய செய்தி என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்]

அரசுப் பள்ளிகளில் படித்தாலும் சரி, தனியார் பள்ளிகளில் படித்தாலும் சரி, இலவச பஸ் பாஸ், விடுமுறை நாட்களிலும் உங்களுக்குத் தருகிறேன். இந்த இளம் வயதில் உங்களுக்கு எந்தக் கவலையும் இருக்கக் கூடாது. இந்தப் படிக்கும் வயதில் உங்களுக்கு எந்தக் கஷ்டமும் இருக்கக் கூடாது. உங்கள் கவலையை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு உங்கள் சுமையைத் தாங்கிக்கொள்வதற்கு சுமை தாங்கியாக நான் இருக்கிறேன் என்று சொல்லி எங்கள் தாய் அந்தப் பொறுப்புகளை, கஷ்டங்களை தன்னுடைய தலையிலே ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் மணியடித்து விட்டீர்கள். ஒரு நிமிடம் என்று சொல்லிவிட்டீர்கள். எனவே ஒரேயொரு நிமிடத்தில் என்னுடைய தொகுதியினுடைய பிரச்சினையை மட்டும் நான் சொல்லிவிட்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். மதுரைக்கு அடிக்கடி வருகிறவர், சொந்த மாவட்டத்துக்காரர். இலட்சக்கணக்கான மக்களுடைய பிரச்சினை, வைகை ஆற்றின் கரையோரம் தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டும் என்பதுதான். கடந்த வருடம்கூட நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நேரிலே சொன்னேன். வைகை ஆற்றினுடைய கரையோரப் பகுதியிலே, நீங்கள்கூட வாகனத்திலே வருகின்றபோது கொஞ்சம் அசந்தால்கூட ஆற்றிற்குள்ளே விழக்கூடிய சூழ்நிலை; பலபேர் இரவு நேரங்களிலே அந்தச் சாலையிலே போகின்றபோது ஆற்றிற்குள்ளே விழுந்துவிடுகிறார்கள். எனவே, தயவுசெய்து இலட்சக்கணக்கான மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, வைகை ஆற்றின் கரையோரம் தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, குடிசை மாற்று வாரியம், மதுரைக் கோட்டப் பொறியாளர் அவர்கள்—மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட நேற்றைய முன்தினம் இதே சபையிலே உண்மை நிலவரத்தை எடுத்துச் சொன்னார்கள். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே பல பேர் பட்டாவிற்கு விண்ணப்பித்திருந்தும், அரசு நிர்ணயித்திருந்த பணத்தைச் செலுத்திருந்தாலும்கூட, அவர்கள் தி.மு.க.காரர்களுக்கு மட்டும்தான்

[திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்] [2004 ஜூலை 29]

பட்டா கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதில் என்னுடைய தொகுதியும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, கரும்பாலை, இந்திரா நகர், பீபிகுளம், அண்ணா நகர் போன்ற பகுதிகளிலேயெல்லாம், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியிலே குடிசை மாற்று வாரியத்திற்கு அரசு நிர்ணயித்த பணத்தைச் செலுத்தியதற்குப் பிறகும் கூட, அவர்கள் பொதுமக்கள், தி.மு.க.வைச் சார்ந்தவர்கள் அல்ல என்கின்ற காரணத்தினால் பட்டா வழங்கப்படவில்லை. தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய தொகுதியையும் கவனத்தில்கொண்டு வருகின்ற காலகட்டத்தில் பட்டா கொடுக்கின்றபோது முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குப் பணிவான வேண்டுகோள். மதுரை மாநகர் முழுவதும் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் மிகச் சிறப்பாக, விரைவாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் குழியைத் தோண்டுவர்கள் அப்படியே போட்டுவிட்டுச் சென்றுவிடுகிறார்கள். நாங்கள் குழியிலேயே விழக்கூடிய நிலைமை; பல தடவை அதிகாரிகளிடத்திலே சொல்லிவிட்டோம். அந்தச் சாலையை நீங்கள் பராமரித்துத் தாருங்கள் என்று. அதற்கு அவர்கள் சொல்கிற காரணம் என்ன தெரியுமா? எல்லோரும் பாதாளச் சாக்கடை இணைப்புப் பெற வேண்டும்; இணைப்புப் பெற்றால்தான் நாங்கள் சாலை வசதி செய்து தருவோம் என்று சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தெருவிலே 300 வீடுகள் இருக்கின்றன என்றால் 200 பேர் பாதாளச் சாக்கடை இணைப்புக்குப் பணம் செலுத்திவிடுகிறார்கள். 100 பேர் கட்ட முடியாத சூழ்நிலையிலே இருக்கின்றபொழுது, அந்தப் பணம் செலுத்த முடியாதவர்களால், மற்றவர்களும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே முதலிலே சாலை வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததற்குப் பிறகு அந்தப் பணத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நீங்கள் வேறு முறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டுமென நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களே, மயக்க நிபுணர்களும் தியேட்டர் அசிஸ்டெண்டுகளும் குறைவாக இருப்பதாக அங்கே எனக்குத் தகவல் சொன்னார்கள். தயவுசெய்து கருணை காட்டும்படி பணிவன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

2004 ஜூலை 29]

திருமதி வளர்மதி ஜெபராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களே, மதுரை மிகவும் சிறப்பு பெற்ற மாநகர், மாவட்டம் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். சிலைமானிலேயிருந்து திருப்பரங்குன்றத்திற்கு போகின்றபோது இரண்டு Bus மாறிப் போக வேண்டியிருக்கிறது. பெரியார் Bus stand வந்து அதற்குப் பிறகு திருப்பரங்குன்றம் போக வேண்டியிருக்கிறது. நான்கூட G.M.-உடன் பேசினேன். பேசியும் இன்னும் அவர் பேருந்தை விடவில்லை என்கின்ற தகவல் நேற்று வந்தது. அங்கே Polytechnic இருக்கிறது; Madura College இருக்கிறது; திருப்பரங்குன்றத்தில் உலகப் பிரசித்திபெற்ற நம்முடைய முருகப்பெருமான் இருக்கின்ற அந்தத் திருக்கோயில் இருக்கிறது; தியாகராஜர் பொறியியல் கல்லூரி இருக்கிறது; மன்னர் கல்லூரி இருக்கிறது. இதையெல்லாம் நீங்கள் கருத்தில்கொண்டு, இரண்டு Bus மாறிப் பயணம் மேற்கொள்கின்ற அந்த மக்களுடைய கவலையையும், பிரச்சினைகளையும் போக்குவதற்காக, சிலைமானிலேயிருந்து திருப்பரங்குன்றத்திற்கு நேரடி service-ஐ ஏற்படுத்தித் தரும்படி பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை விமான நிலையத்தைப் பன்னாட்டு விமான நிலையமாக ஆக்கும் பணிகள் துரிதப்படுத்தப்படும் என்று நீங்கள் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அதை இன்னும் வேகமாகத் துரிதப்படுத்தி, மதுரை மக்களுடைய மனதிலே மகிழ்ச்சி உண்டாவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கும்படி பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

அங்கே சிரிப்பவர்கள் சிரிக்கட்டும் அது ஆணவச் சிரிப்பு
இங்கே நீ சிரிக்கும் புன்கிரிப்போ ஆனந்தச் சிரிப்பு

என்று புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பாடினார்களே, அதைப் போல, வெற்றி மமதையில் அங்கே வெளிப்படுத்தும் ஆணவச் சத்தமோ, மத்தாப்பின் பிரகாச ஓசை. அது விரைவில் மறைந்துவிடும்; விரைவில் நின்றுவிடும். இங்கே எங்கள் தாய் எழுப்பும் உரிமைச் சத்தமோ, கடல் அலையின் எழுச்சி ஓசை. அது நிற்காது, ஓயாது, என்றும் எழும்பிக் கொண்டேயிருக்கும். அதற்குத் தடைக் கற்கள் இல்லையெனக் கூறி என் தாயின் பாதம் பணிந்து வணங்கி, மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி வி. அழகம்மாள்.

[2004 ஜூலை 29]

பிற்பகல் 12-25

திருமதி வி. அழகம்மாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“மண்ணிலார்க்கும் துயரின்றிச் செய்வேன்,
வறுமையென்பதை மண்மிசை மாய்ப்பேன்”

என்ற மகாகவி பாரதியின் வைர வரிகளுக்கேற்ப தமிழகத்து மக்களெல்லாம் துன்பமின்றி, வறுமையின்றி வாழச் செய்வதற்காக அல்லும் பகலும் அயராது பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கும் “தாய் என்று தமிழர்க்கு வாய்த்தவரே” தமிழகத்து மக்களெல்லாம் எப்போதும் சேய் அன்போடு அம்மா என்று அழைக்கின்ற எங்கள் அன்னையே! தொழில் துறை, வேளாண்மைத் துறை, கதர்த் துறை, கதர் கிராமத் தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள், சிறு தொழில்கள் துறை, உள் துறை இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம், போக்குவரத்துத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாத கமலங்களில் நன்றியின் மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகிறேன்.

தொழில் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தமிழகம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் வளர்ச்சிப் பாதையில் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. தொழில் வளாகங்கள், உணவுப் பூங்காக்கள், ஒருங்கிணைந்த அறிவுத் திறன் சார்ந்த தொழில் நகரியம், சிறுசேரி தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா போன்ற பல்வேறு பரிணாம வளர்ச்சிகளைத் தொழில் துறை கண்டுள்ளது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியில் முன் எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு அரியலூர், ஆலங்குளம் சிமென்ட் ஆலைகள் செயல்படத் தொடங்கிய நாளிலிருந்தே முறையே, 118 சதவிகிதமும், 68 சதவிகிதமும் உற்பத்தித் திறன் பயன்பாட்டினை எட்டி சாதனை படைத்துள்ளதைத் தமிழக மக்கள் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இச்சாதனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மட்டுமே சாரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வேளாண்மைத் துறையைத் பொறுத்தமட்டில், ‘உழுவார் உலகத்தார்க்கு அச்சாணி’ என்று உழவர்களின் முக்கியத்துவம்

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வி. அழகம்மாள்]

பேசப்படுகிறது. நம் நாட்டில் இன்று 60 சதவீதம் பேர் வேளாண்மைத் துறையைச் சார்ந்துள்ளார்கள். வேளாண்மைத் துறையிலே, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, வேளாண்மைக் கல்வி போன்றவை வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளன.

‘உழவுக்கும் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம்’ தொழில்களில் முதன்மையான தொழிலாக உழவுத் தொழில் சிறந்து விளங்குவதால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ‘வான்மழை பொய்த்துவிட்டாலும்’ விவசாயிகள் துன்பப்படக்கூடாது என்பதற்காக பல்வேறு நலத் திட்டங்களை அறிவித்து, தமிழகத்து விவசாயிகளை கண்ணை இமை காப்பதுபோலக் காத்து வருகின்றார்கள். நிலத்தடி நீரை உயர்த்துவதற்காக மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம், ஏழை விவசாயிகள் வயிறார உண்பதற்காக வேலைக்கு உணவு அளிக்கும் திட்டம், பண்ணைக் குட்டைகள் அமைத்தல், கிணறுகளைப் புனரமைத்தல் போன்ற திட்டங்களுக்கு நிவாரணம் மூலம் முழு மானியமும் வழங்கி விவசாயிகளின் கண்ணீரைத் துடைத்துக் காப்பாற்றி வருகிறார்கள். இத்தகைய இரக்க குணமும், தூய அன்பையும் காட்டுவதில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நிகர் அம்மா அவர்கள் மட்டுமே. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீரிய சிந்தனையில் உதித்த மிகச் சிறப்பான திட்டம் “விரிவான தரிசு நில மேம்பாட்டுத் திட்டம்” ஆகும். தமிழகத்தில் 11 மாவட்டங்களில் வீணாகக் கிடந்த நிலங்களை மேம்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொண்டு ரூ.3,300 இலட்சம் செலவில் 55,060 ஏக்கர் பரப்பளவு நிலங்களைப் பயன்பெறச் செய்துள்ளார்கள்.

சிறுதொழில்கள் துறை என்பது ஊரகப் பகுதிகளில் வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கவும், வேளாண் பொருட்களுக்குக் கூடுதல் விலை கிடைக்கவும், ஊரகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தவுமான துறை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் புதிய அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திற்கு ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும் 1 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளார்கள். இத்திட்டத்தினால் வேலையில்லா இளைஞர்களும், குறிப்பாகப் பெண்களும் பயனடைந்து வருகிறார்கள். சிறுதொழில் துவங்குவதற்காக 2003-2004 ஆம் ஆண்டில் மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களிலிருந்து 11,172 பேரும், தொழில்நுட்பக் கல்வி பயின்றவர்கள் 8,828 பேரும், பிரதமரின் வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 5,137 பேரும், ஆக மொத்தம் 25,137 மகளிருக்கு சிறுதொழில் தொடங்க பயிற்சி கொடுத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாகும்.

[திருமதி வி. அழகம்மாள்] [2004 ஜூலை 29]

உள் துறை, பணியாளர்கள் சீர்திருத்தத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் நிருவாகச் சீர்திருத்தத்தின் காரணமாக கோப்புகளை ஆய்வு செய்யச் செலவாகும் நேரத்தைக் குறைக்கும்பொருட்டு நிலைதாண்டுதல் முறையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளார்கள்.

கடந்த ஜூலை மாதத்தில் அரசு ஊழியர்கள் ஈடுபட்டிருந்த வேலைநிறுத்தத்தின்போது, அவர்களுக்கு நீதியரசர்கள் தண்டனை வழங்கியுள்ளார்கள் என்றாலும், அம்மா அவர்கள், அவர்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, தாயுள்ளத்தோடு மீண்டும் அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைக் கொடுத்தும், பதவி உயர்வும் அளித்துள்ளார்கள். இதனை அரசு ஊழியர்களும், பொதுமக்களும் பாராட்டி மகிழ்ச்சியடைகின்றார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறார்கள்.

கடந்தகால ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை மிகவும் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருந்தது. அம்மா அவர்களின் சீரிய சிக்கன நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இன்று இலாபத்தில் இயங்கி வருகிறது. பழைய பேருந்துகளை மாற்றியும், புதிய பேருந்துகளை வழங்கியும், பழைய பேருந்துகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டும் மிக நல்ல நிலையில் உள்ளதை நாட்டு மக்கள் அறிவார்கள்.

பிற்பகல் 12-30

மத்திய அரசு பெட்ரோல், டீசல் விலையை உயர்த்தியபோதிலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல், மேலும் பல சலுகைகளை அறிவித்துள்ளார்கள். அரசு, தனியார் பள்ளி மாணவ, மாணவியருக்கு எல்லா தினங்களுக்கும் இலவச பஸ் பாஸ் மற்றும் அரசு, தனியார் கல்லூரி மாணவ, மாணவியருக்கு எல்லா நாட்களிலும் 50 சதவீதம் சலுகைக் கட்டணத்தில் பஸ் பாஸ் வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதனால் பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள் மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்களும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறார்கள்.

கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றம் கதர்த் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், நலிவுற்ற மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளித்திடவும், வேலைவாய்ப்பினை அதிகரிக்கவும், ஏழை மக்களின் பொருளாதாரத்தை

2004 ஜூலை 29] [திருமதி வி. அழகம்மாள்]

மேம்படுத்தவும் அது உதவியாக உள்ளது. பட்டுத் தொழில், விவசாயத்தைச் சார்ந்த தொழிலாக உள்ளதால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் 'தமிழக முதல்வர் 15 அம்ச திட்டத்தில்' 7 அம்சங்கள் பட்டு வளர்ச்சிக்குத் தொடர்புடையதாக அமைந்துள்ளன. இவ்வாறாக அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் பல்வேறு பயன்களையும் சலுகைகளையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கி வருகின்றார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது தொகுதி கோரிக்கைகளை வைக்கிறேன்.

தலைவாசல் தொகுதி, ஆதிதிராவிடர்களும், பழங்குடியின மக்களும், மலைவாழ் மக்களும் மற்றும் மிகவும் பின்தங்கிய மக்களும் வாழ்கின்ற மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாகும். எனவே ஏழை எளிய மாணவிகள் கல்வி பயிலும் வகையில் அங்கு அரசு மகளிர் கலைக் கல்லூரி ஒன்று அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதற்குத் தேவையான அரசு நிலங்கள் தலைவாசல் — ஆத்தூர் சாலையில், சாலையின் ஓரத்தில் அதிகமாக உள்ளன.

வீரகனூர் பேரூராட்சியில் பொன்னாளி அம்மன் அணை திட்டத்திற்கு பொதுப் பணித் துறையின் மூலம் 4 கோடியே 8.5 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தினால் பல கிராமங்களில் உள்ள விவசாயிகள் பயனடைவதுடன், நிலத்தடி நீரும் உயரும் என்பதனை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் கூறி, இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி ஒன்றியம், கட்டமலை கிராமத்தில் நரிப்பாடி - நிலங்கரை சாலையில் சுவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி வட்டத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. எனவே வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஒன்றைக் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி வட்டத்தில் காவல் நிலையம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இங்கு காவல் நிலையக் கட்டடம் ஒன்று கட்டித் தர

[திருமதி வி. அழகம்மாள்] [2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி வட்டம் 5 பேரூராட்சிகளையும், 30 ஊராட்சிகளையும் கொண்ட பெரிய பகுதியாகும். எனவே கெங்கவல்லியில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தலைவாசல் ஒன்றியம், மணிவிழுந்தான் கிராமத்தில் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டப்பட்டு மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே அங்கு ஒரு பாலம் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மலைவாழ் மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கை ஒன்று; பச்சைமலையில் 32 கிராமங்கள் உள்ளன. அவர்கள் கெங்கவல்லி தாலுகாவிற்கு வர வேண்டும் என்றால் திருச்சி மாவட்டத்திற்குச் சென்றுதான் கெங்கவல்லிக்கு வரவேண்டும். எனவே அவர்கள் நேரடியாகச் செல்வதற்கு, நரிப்பாடியிலிருந்து மாயம்பாடிக்குச் செல்ல 5 கிலோ மீட்டர் தூரம் வனத் துறையின் மூலம் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தலைவாசல் - பெரம்பலூர் சாலையில் எறையூர் சர்க்கரை ஆலைக்கும், அரியலூர் சிமென்ட் ஆலைக்கும் அடிக்கடி வாகனங்கள் செல்வதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு மக்கள் விபத்துக்குள்ளாகிறார்கள். எனவே இந்த ஒரு வழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களிடம் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேளாண்மைத் துறை, தொழில் துறை, சிறுதொழில்கள் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகிய மானியங்களின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை அளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் டாக்டர் அம்மா அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றியினைக் கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு நன்றி. குறிப்பிட்ட நேரத்தில் பேசிவிட்டீர்கள். திரு. லா. சந்தானம்.

பிற்பகல் 12-35

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வேளாண் துறை, தொழில் துறை, ஊரகத் தொழில் துறை, கதர்த் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகிய மானியங்களிலே என்னுடைய கருத்துகளைக் கூறுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய உள்ளப்பூர்வமான பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நாம் எல்லாம் இங்கு சட்டமன்றத்திலே இந்த விவாதங்களை நடத்திக் கொண்டிருக்கின்றபோது, அன்பிற்குரிய நண்பர்கள், எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் மாநில ஆளுநரைச் சந்தித்து, எதிர்க்கட்சிகள் இல்லாமல் நிறைவேற்றப்படுகின்ற மசோதாக்களுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்க வேண்டாம் என்று சொல்லி மனு கொடுக்கச் சென்றிருக்கிறார்கள். இங்கு அவர்கள் வந்து கலந்துகொள்வதற்கோ, அவர்களுடைய கருத்துகளைக் கூறுவதற்கோ, ஆளும் தரப்பின் சார்பிலே எந்தவிதமான தடையும் விதிக்கப்படவில்லை. அவர்களுக்காகச் சட்டமன்றத்தின் கதவுகள் என்றைக்கும் திறந்தே வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்கின்ற நிலையில், அவர்கள் ஆக்கபூர்வமாக மக்களுக்குச் செய்கின்ற தொண்டினை இங்கு வந்து செய்ய வேண்டுமென்று அவர்களை அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம், அவர்கள் வகிக்கின்ற மத்திய அரசிலே நான் இருக்கின்ற இயக்கமும் பங்குகொண்டிருக்கின்ற ஓர் இயக்கம் என்கின்ற முறையில், ஜனநாயகத்தை மதிக்கின்ற வகையிலே, இங்கு வந்து கருத்துகளைச் சொல்ல வேண்டும். நாடாளுமன்றத்தில் எதிர்க்கட்சிகள் வந்து கலந்துகொள்ளவில்லை என்கின்ற நிலையிலே மட்டும், அது ஜனநாயகத்திற்கு விரோதமான செயல் என்று சொல்கின்றவர்கள், தமிழக சட்டமன்றத்திற்கும் அது பொருந்தும் என்கின்ற முறையிலே, ஜனநாயகத்தைக் காப்பாற்றக்கூடிய வகையிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் கலந்துகொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2004 ஜூலை 29]

இன்றைக்கு மிக முக்கியமான மானியங்கள் இந்த அவையிலே பரிசீலிக்கப்படுகின்றன.

“உழவுக்குந் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம் - வீணில்
உண்டுகளித் திருப்போரை நிந்தனை செய்வோம்
விழலுக்கு நீர்பாய்ச்சி மாயமாட்டோம்”

என்று சொன்னான் பாரதி. அன்றைக்கேகூட, இன்றைக்கு நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற மாற்றுப் பயிர்த் திட்டத்தை பாரதியார் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள்.

“விழலுக்கு நீர்பாய்ச்சி மாயமாட்டோம்”

என்று சொல்கின்ற நிலைமையை அன்றைக்கே தெளிவுபடுத்தி இருக்கிறார்கள். கடந்த மூன்று ஆண்டு காலமாக விவசாயம் என்பது மிகவும் பொய்த்துப் போயிருக்கின்ற அந்த நிலைமையில், இருக்கின்ற நீராதாரத்தைக் கொண்டு, இன்றைக்கு நமக்குக் கிடைக்கின்ற அந்தத் தண்ணீரை வைத்துக்கொண்டு, உரிய முறையிலே பயிர் செய்ய வேண்டுமென்கின்ற நோக்கத்தை நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழக மக்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அப்படிப் பயனுள்ள விளைபொருட்களை விளைவித்து விவசாயிகள் பயன்பெற வேண்டுமென்கின்ற வகையில் திட்டங்கள் பல இன்றைக்கு விவசாயத் துறையிலே கூறப்பட்டிருக்கின்றன.

அப்படி விவசாயத் துறையின் மூலமாகக் கூறப்படுகின்ற அந்தத் திட்டங்களுக்கு விதைகள் தயாரித்துத் தருவதிலே மிகக் கவனமாக இருக்க வேண்டும். அப்படிப் பயிரிடுகின்ற விதைகளைப் பொறுத்துத்தான், விவசாயத்தினுடைய பெருக்கம் அமையும் என்கின்ற முறையில் — சென்ற ஆண்டுகூட எடுத்துச்சொன்னேன். நான் மாண்புமிகு விவசாய அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கூறிக்கொள்வது, எங்களுடைய பகுதியிலே பருத்தி விதைகள் வழங்கப்பட்டதிலேகூட சில குளறுபடிகள் இருந்ததன் காரணமாக, அந்தப் பருத்திப் பயிர் நன்றாக வளர்ந்ததே தவிர, உரிய காய்கள் கட்டவில்லை என்கின்ற நிலையிலே, விவசாயிகள் எல்லாம் பாதிக்கப்பட்டு, சாலைக்கு வருகின்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டுவிட்டது.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முத்த உறுப்பினர் திரு.

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

சந்தானம் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபோது, தரமான விதைகள் இருக்க வேண்டும்; அதிலே கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்ற ஒரு கோரிக்கையை, ஒரு கருத்தை வலியுறுத்தி இங்கே அமர்ந்திருக்கின்றார். அந்த அடிப்படையிலே, மதுரைக்கு அருகிலே இருக்கின்ற தேனி மாவட்டத்திலே தரமற்ற பருத்தி விதைகள் மூலமாக விவசாயிகள் உழவு செய்து, உழவு செய்ததற்குப் பிறகு அதன்மூலமாக மகசூல் கிடைக்கவில்லை என்ற நிலையில், அந்த விதைகளை வாங்கிய வியாபாரிகளிடத்திலே மறியல் செய்த செய்தியை அறிந்து, தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உடனடியாகத் துறையினுடைய விதைச் சான்று அதிகாரிகளுக்குக் கடுமையான உத்தரவை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதையும், இனி வருங்காலங்களிலே எந்தச் சூழ்நிலையிலும் எப்படிப்பட்ட ஒரு கால நிலையிலும் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படுகின்ற அந்த விதைகளைத் தரமானதாக, கடுமையான பரிசோதனைக்குப் பிறகுதான் நீங்கள் விற்பனை செய்ய வேண்டும் என்று வேளாண் துறைக்கு, விதைச் சான்றுத் துறைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதையும், அதனுடைய அடிப்படையிலே தனியார் விதைப் பண்ணைகள் கடுமையாகக் கண்காணிக்கப்படுகின்றன என்பதையும், தனியாருடைய விதை விற்பனை நிலையங்கள் கடுமையாகப் பரிசோதிக்கப்படுகின்றன என்பதையும், நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர் அருமை அண்ணன் திரு. சந்தானம் அவர்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. நான் அறிந்தவரையிலே கூட இந்த விதைகளெல்லாம் கடந்த காலத்திலே தயாரிக்கப்பட்டவை. அவற்றைத் தவறாக விநியோகித்துவிட்டார்கள் என்கின்ற முறையிலே அந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவை எல்லாம் வருகின்ற காலத்தில் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2004 ஜூலை 29]

அதுபோலத் தென்னையைப் பாதித்திருக்கின்ற இந்தச் சிலந்தி நோயானது பல ஆண்டுகளாக, ஏறத்தாழ மூன்று நான்கு ஆண்டுகளாக இருக்கிறது. அதற்கு உரிய மருந்தை இன்னும் நாம் கண்டுபிடிக்கவில்லை.

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாக தென்னை மரங்கள் சிலந்தி நோயால் தாக்கப்பட்டு, தென்னை மகசூல் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிந்து, உடனடியாக கோவை வேளாண் பல்கலைக்கழகத்தினுடைய துணை வேந்தர் அவர்களுக்கு அந்த நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குண்டான மருந்தைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்று ஆணை வழங்கியதனுடைய அடிப்படையிலே, தற்போது அந்த நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்குண்டான மருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும், அந்த மருந்தை விவசாயப் பெருமக்கள் தென்னை மரத்திற்குத் தெளிப்பதற்காக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒன்பதரை கோடி ரூபாய் மானியமாக ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள் என்கின்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்திலே மாமன்றத்திலே இருக்கின்ற மூத்த உறுப்பினருக்கு நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஒரு தென்னை மரத்திற்கு 4 ரூபாய் 25 காசு அந்தச் சிலந்தி நோயைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக, சிலந்திப் பூச்சி வருகின்ற காலங்களிலே தென்னை மரத்தைத் தாக்காமல் இருப்பதற்காக, ஒரு தென்னை மரத்திற்காக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 4 ரூபாய் 25 காசு மானியமாக விவசாயப் பெருமக்களுக்கு வழங்குவதற்காக ஒன்பதரை கோடி ரூபாய் வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. லா. சந்தானம்: இந்த மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்த அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி அந்த தென்னை மரத்திலே இருக்கின்ற சிலந்தி நோய் பாதிப்பு நீக்கப்படுமேயானால், தமிழகத்திலே இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைவார்கள். அதை எல்லா பகுதிகளிலும் விவசாயத் துறையின் மூலமாக இப்படி மருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது, அரசு உரிய மானியமும் வழங்குகிறது என்கின்ற செய்தியினை விவசாயத் துறையின் மூலமாக எல்லா விவசாயிகளுக்கும் சென்றடைகின்ற நிலையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லி அன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2004 ஜூலை 29]

[திரு. லா. சந்தானம்]

அடுத்து, தொழில் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே எங்களுடைய தென் மாவட்டங்களிலே பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலே இனக் கலவரங்கள் உருவாவதற்குக் காரணமாக இருப்பதே அவர்களுக்கு உரிய வேலைவாய்ப்பில்லை என்பதை நீதிபதி ரத்தினவேல் பாண்டியன் அவர்கள் தலைமையிலே ஏற்படுத்தப்பட்ட குழு பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. எனவே நானும்கூட இன்றைக்கு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பார்க்கிறேன். தென் மாவட்டங்களைப் பொறுத்த அளவிலே மிகப் பெரிய தொழில்களோ, தொழில் பூங்காக்களோ இல்லை என்கின்ற நிலைதான் இருக்கிறது. இதிலே திண்டுக்கல்லிலே ஒரு சிறு தொழிற்பேட்டை இருப்பதாகவும், சிவகங்கையிலே ஒன்று இருப்பதாகவும் நான் அறிகிறேன். மொத்தமாக, ஒட்டுமொத்தமாக விருதுநகர், மதுரை, திருநெல்வேலி போன்ற மாவட்டங்களிலே தொழில் துறையின் சார்பிலே மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைகளோ, தொழிற்பேட்டைகளோ அமைக்கப்படவில்லை என்கின்ற நிலை இருக்கிறது.

இன்றைக்கு வருகின்ற பன்னாட்டு நிறுவனங்கள்கூட சென்னையைச் சுற்றித்தான் அத்தனை தொழில்களையும் உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். Hyundai Car Company, Ford company, அதுபோல கண்ணாடித் தொழிற்சாலை, தொழில் பூங்காக்கள் அத்தனையும் சென்னை நகரைச் சுற்றித்தான் அமைந்திருக்கின்றன. தென்பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைப் பெற்றுத் தருகின்ற அளவிலே ஒரு தொழில்கூட ஏற்படுத்தப்படவில்லை என்கிற நிலை உள்ளது.

பிற்பகல் 12-45

இந்தத் தொழிலிலே முதலீடு செய்பவர்களெல்லாம் சென்னைக்கு விரும்பி வருகிறார்கள் என்று சொன்னால், இங்கு பன்னாட்டு விமான நிலையம், போக்குவரத்து வசதிகள் இருக்கின்றன என்கின்ற காரணத்தினால்தான் அந்தத் தொழிலை நடத்துவதற்குரிய இடமாக இருக்கிறது என்று பன்னாட்டைச் சார்ந்தவர்களெல்லாம் வந்து, இங்கு தொழிலைத் தொடங்குகிறார்கள். எனவே மதுரையிலே இருக்கின்ற அந்த விமான நிலையத்தைப் பன்னாட்டு விமான நிலையமாக ஆக்குகின்ற முயற்சிகளைத் துரிதமாக அரசு செய்துகொண்டிருக்கிறது. அதை மேலும் துரிதப்படுத்தி அந்த விமான நிலையத்தைப் பன்னாட்டு விமான நிலையமாக ஆக்குவதோடு, தென் பகுதியிலே மதுரையைச் சுற்றி திருநெல்வேலி, விருதுநகர், தூத்துக்குடி போன்ற மாவட்டங்களில் இருக்கின்ற மக்களுக்கெல்லாம் பயன்படுகின்ற வகையிலே ஒரு புதிய

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2004 ஜூலை 29]

தொழிற்சாலையை அங்கு அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, இன்றைக்கு அரசுத் துறையிலே ஒரு சிமென்ட் தொழிற்சாலை ஆலங்குளத்திலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த சிமென்ட் தொழிற்சாலையைப் புனரமைக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, அந்தப் பகுதி மக்களெல்லாம் நீண்டநாட்களாகக் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள்; அதை நானும்கூட வைத்திருக்கிறேன். அதை எப்படியாவது முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அங்கு ஓடிக் கொண்டிருக்கிற சிமென்ட் தொழிற்சாலை நின்றுவிடாத அளவிற்குப் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டியது நமது அரசினுடைய கடமை என்கின்ற முறையில்தான் புனரமைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, அந்தப் பகுதியிலே அலங்காநல்லூர் சர்க்கரை ஆலை; அதேபோல பாண்டியராஜபுரம் சர்க்கரை ஆலை; மேலூரிலே இருக்கின்ற கூட்டுறவு நூற்பாலை இவையெல்லாம் அரசின் சார்பிலே நடக்கின்ற தொழிற்சாலைகளாக இருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் இயக்குவதற்கு அரசு முனைப்போடு செயல்பட வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, வருமானம் ஈட்டித் தருகின்ற அளவிலே கல் குவாரிகளையெல்லாம் ஏலத்திற்குக் கொண்டுவருவதன் மூலமாக அரசுக்கு வருமானமும் கிடைக்கும். அதைப் பொறுத்த அளவிலே, கிராமப்புறங்களிலே இருக்கிற பல தொழிலாளர்கள் தொழிலைப் பெறுகின்ற நிலையும் இருக்கும். எங்களது தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, HACA clearance கிடைக்கப் பெறாததன் காரணமாக பல்வேறு குவாரிகள் ஏலம் விடப்படாத நிலையில், அதனால் அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் குறைவதோடுகூட, அங்கு நடக்கின்ற நமது அரசு சார்ந்த வேலைகள், கட்டடங்களாக இருந்தாலும் சரி, ரோடுகளுக்கு ஐல்லை வைப்பதாக இருந்தாலும் சரி, அந்த மூலப்பொருட்களைக் கொண்டுவருவதற்கு பல கிலோமீட்டர் தூரம் சென்று, அங்கு நமக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்ட குவாரிகளிலிருந்து எடுத்து வருவதற்கு செலவு அதிகம் ஏற்படுகிறது. அரசுத் துறைகளிலே நடக்கின்ற வேலைகளுக்கு, ஏறத்தாழ 30 கிலோமீட்டர் தொலைவிற்கு அப்பால் சென்று அந்தப் பொருட்களைக் கொண்டுவருகிறபோது, அந்த வேலைகளுடைய மதிப்பீடு

2004 ஜூலை 29]

[திரு. லா. சந்தானம்]

ஒன்றுக்கு இரண்டாக ஆகின்ற ஒரு சூழல் இருக்கிறது. எனவே அந்தந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற குவாரிகளுக்கெல்லாம் HACA clearance கொடுத்து அரசு அவற்றையெல்லாம் ஏலத்திற்குக் கொண்டுவருமேயானால், அதன் மூலமாக வருவாயை ஈட்டுகின்ற ஒரு நல்ல நிலை ஏற்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்த அளவிலே, கடந்த காலங்களிலே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகளெல்லாம் பயணிகளை நடுவழியிலே, சாலைகளின் ஓரங்களிலே நிறுத்துகின்ற ஓர் அவலமான நிலை இருந்தது. மீண்டும் அந்தப் பயணிகளெல்லாம் எப்படித் தங்களுடைய கிராமங்களுக்குச் செல்வது என்கின்ற ஒரு சூழல் ஏற்பட்டிருந்த அவலமான நிலையை மாற்றி, இன்றைக்கு ஓடுகின்ற பேருந்துகளெல்லாம் ஓரளவிற்குத் தரமாக ஓடுகின்ற நிலையிலும், பயணிகள் பயன்பெறுகின்ற நிலையிலும் அமைந்திருக்கின்றன. அதோடு, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சற்று இலாபத்தை ஈட்டித் தருகின்ற நிலையுள்ளது. அரசினுடைய சிக்கன நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, திறமையான, சீரான நிர்வாகத்தின் காரணமாக, இன்றைக்கு நலிந்து போயிருந்த அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களெல்லாம் ஓரளவிற்கு இலாபத்திலே ஓடுகின்ற ஒரு சூழல் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இலாபத்திலே ஓடுகின்றபோது, நீங்கள் வருமான வரி கட்டுகின்ற ஒரு சூழல்கூட ஏற்படும் என்கின்ற நிலையை மாற்றி, அந்தப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு, கடந்த காலங்களிலே கொடுக்கப்பட்ட போனஸ் போன்றவற்றையெல்லாம், வருகின்ற காலங்களில் கூட்டித் தருவீர்களேயானால், அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய அன்பும் ஆதரவும் இந்த அரசுக்கு என்றைக்கும் இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கடந்த இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாகப் புதிய வழித்தடங்களிலே அரசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை என்கின்ற ஒரு நிலை இருந்தது. இப்பொழுது எல்லா கிராமப்புறங்களிலும் நல்ல சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கிராமப்புறங்களிலே பிரதம மந்திரி வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலமாக, மிக நேர்த்தியான நல்ல சாலைகள், போக்குவரத்திற்கு வசதியான சாலைகளெல்லாம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படிப் புதிதாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற சாலைகளிலே, தங்களுடைய கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகள் வர

[திரு. லா. சந்தானம்]

[2004 ஜூலை 29]

வேண்டுமென்று சொல்லி, எல்லா பகுதிகளிலே இருக்கின்ற மக்களும் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எனவே இந்த ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாகப் புதியதாக பேருந்து வழித்தடங்கள் நடத்துவதற்குரிய முயற்சிகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று..

முற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் சந்தானம் அவர்கள் சொன்னது போலப் புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் விடுவதற்குத் தடை ஏதுமில்லை. ஆனால் அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கவேண்டுமென்றுதான் சொல்லியிருக்கிறோமே தவிர ஒட்டுமொத்தமாகத் தடை ஏதுமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் பல்வேறு பொதுமக்களுடைய பிரதிநிதிகள் தங்களுடைய பகுதிக்குப் புதிய வழித்தடங்கள் வேண்டுமென்று கேட்டால், அதை ஆய்வு செய்து தேவையென்று கருதினால் அரசு அப்போதைக்கப்போது புதிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகளை இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீங்கள் உங்களுடைய கோரிக்கை எதுவும் இருக்குமானால், அதைக் கொடுத்தால் அதையும் அரசு பரிவுடன் பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. லா. சந்தானம்: மிக்க மகிழ்ச்சி. வருகின்ற காலங்களில் இந்தப் பேருந்துகளை எல்லா பகுதிகளிலும்—எனக்கு மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்தமாகத் தமிழகத்திலே இருக்கின்ற அத்தனை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கையும், வளர்ந்து வருகின்ற இந்தச் சமுதாயத்திற்கு போக்குவரத்து என்பது மிகவும் அவசியம் என்கின்ற முறையிலும், பள்ளி மாணவர்கள், ஆசிரியர்கள் சென்றுவருவதற்குக்கூட, நாம் இன்றைக்கு இலவச பஸ் பாஸ், பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்ற காரணத்தினால், எல்லா பகுதிகளிலும்—இருக்கின்ற மக்களும் அந்தப் போக்குவரத்தை எதிர்பார்க்கிறார்கள். இன்றைக்கு பல மினி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்தாலும், அரசுப் பேருந்துகள்தான் வேண்டும் என்கின்ற நிலை; ஏனென்றால் மாணவர்கள் எல்லாம் இலவசமாகச் சென்றுவருவதற்கு வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தருவது அரசுப் பேருந்துகள்தான் என்கின்ற முறையிலே அதை விரும்பிக் கேட்கின்றார்கள்.

2004 ஜூலை 29]

[திரு. லா. சந்தானம்]

சேடப்பட்டி தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே மல்லபுரம் மயிலாடும்பாறை வழியிலே செல்கின்ற அந்த மலைச் சாலையிலே ஒரு மினி பஸ் விட வேண்டும் என்கின்ற கோரிக்கை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் செய்துதர வேண்டுமென்று சொல்லி, இன்னும் 3 அமைச்சர்கள் தங்களுடைய பதிலைச் சொல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால் அவர்களுக்கு வழிவிட்டு இந்த வாய்ப்பைத் தந்த பேரவையினுடைய தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. எச். ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சந்தானம் அவர்கள் பேசத் தொடங்கியபோது எதிர்க்கட்சியினர் இங்கு வரவேண்டுமென்று அழைத்து இருக்கிறார். ஆனால் நேற்றையதினம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தலைவர் திரு. மு. கருணாநிதி அவர்கள் பேரவைத் தலைவர் எங்களை வா என்று அழைக்கவில்லையே என ஆதங்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தாங்கள் அழைக்குமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டசபை ஒன்றும் பேரவைத் தலைவருடைய கல்யாண வீடு அல்ல. இங்கு வருவதற்கு எல்லோருக்கும் உரிமை உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது அவர்கள் ஆற்ற வேண்டிய கடமை. அந்தக் கடமையை அவர்கள் புறக்கணிக்கக்கூடாது என்பதுதான் என்னுடைய விருப்பம்.

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

பிற்பகல் 12-55

***மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டிரங்கன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குமரி முதல் இமயம் வரை பரந்து கிடக்கின்ற பாரத தேசத்திலே 100 கோடியில் ஒருவராய், பாரதி கண்ட புதுமைத் தாயாய் வாழும் எங்கள் அன்னையே, “வாழ்ந்தவர் கோடி, மறைந்தவர் கோடி, மக்களின் மனதில் நிற்பவர் யார், மாபெரும் வீரர், மானம் காப்போர் சரித்திரம்தனிலே நிற்கின்றார்” - என்கின்ற வைர வரிகளின் வார்ப்பிடமாக, வீரமகள் பூச்சூட, மானம் ஒரு வாழ்வாக, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே என்கூட நான் சொல்ல மாட்டேன், அகில உலகத்திலே இன்றைக்கு தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக ஆக்குவதற்காக, மலை குலைந்தாலும், நிலை குலையாத மாதரசியாக, மக்கள் நலம் பேணிக் காக்க தொடர்ந்து போராடுகின்ற பேரரசியாக,

தமிழகத்தை முன்னேற்றப் பாதையிலே கொண்டு செல்வதற்காக இரவு பகல் பாராமல் அயராமல் பாடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற, அறு மொழிகள் பேசக்கூடிய ஆற்றல் மிக்கவரும், ஆறரைக் கோடி தமிழக மக்களின் முதலமைச்சரும், எங்கள் குடும்பத்தினுடைய குல்லிளக்குமான டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களுக்கு என்னுடைய பணிவான வணக்கங்களைப் பணிவோடு உரித்தாக்கிக் கொண்டு, உலகத்துத் தொழில்கள் எல்லாம் உயர்வுடையன என்றாலும், உழவுத் தொழிலே உலகத் தொழில்களுக்கெல்லாம் தலைமை சார்ந்தது. அந்த உழவுத் தொழிலை மேற்கொள்ளும் உழவர் பெருமக்களே எல்லோருக்கும் அச்சாணியாய் இருப்பார்கள். இந்த உயரிய உண்மையை உணர்ந்த வான்புகழ் கொண்ட வள்ளுவப் பெருமான்

“உழவார் உலகத்தார்க்கு ஆணிஅஃது ஆற்றாது
எழுவாரை எல்லாம் பொறுத்து”

என்று இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்னரே மொழிந்ததை நாம் அறிவோம். எனக்கு முன்னாலே பேசிய மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர் அருமை அண்ணன் திரு. சந்தானம் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போன்று,

“உழவுக்குத் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம் - வீணில்
உண்டுகளித் திருப்போரை நிந்தனை செய்வோம்
விழலுக்கு நீர்பாய்ச்சி மாயமாட்டோம் - வெறும்
விணருக் குழைத் தூடலம் ஓயமாட்டோம்”

என்ற புரட்சிக் கவிஞர் பாரதியாரின் வைர வரிகளுக்கு ஏற்ப வேளாண்மைத் துறைக்கும் விவசாயப் பெருமக்களுக்கும் மற்றும் விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கும் முன்னுரிமை கொடுத்து வேளாண்மை மூலம் உற்பத்தியாகும் வேளாண் பொருட்களுக்குக் கட்டுப்படியான விலை விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்க வேண்டும் என்ற சீரிய நோக்கத்தில் பல்வேறு வேளாண் சார்ந்த தொழில்களையும் வேளாண் சார்ந்த உணவு பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலைகளையும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கி இன்றைக்கு வாழும் பாரதியாக வாழ்ந்து வருகின்றார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமின்றி, இன்றைக்கு இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகம் வேளாண்மைத் துறையிலே எந்தெந்த நிலைகளிலே முதலிடம் வகிக்கின்றது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

கோடிட்டுக் காட்டுவது என்னுடைய தலையாய கடமை என்று கருதுகின்றேன்.

“வரப்புயர நீருயரும்

நீருயர நெல்லுயரும்

நெல்லுயரக் குடியுயரும்

குடியுயர கோனுயரும்

கோனுயரக் கோலுயர்வான்”

என்ற அவ்வையின் அமுத மொழிக்கேற்ப விவசாயம் உயர்வதற்கு அல்லும் பகலும் பாடுபட்டு வருகின்ற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றியை, இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். விவசாயத்திற்குத் தேவையானது மழை; தேவையற்றது வறட்சி. இந்த நிலையிலும் காவிரியில் கர்நாடகம் தொடர்ந்து தண்ணீர் திறந்துவிட மறுக்கின்ற துயரம், இவற்றால் விவசாயம் தொடர்ந்து பாதிக்கப்படும் நிலையிலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நடவடிக்கைகளால் விவசாயம் காக்கப்படுகிறது என்பதையும் இந்த மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

விவசாயம் இன்றைக்குக் காக்கப்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல், இன்றைக்கு முகராசி கொண்ட மகராசியாக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்திலே கோலோச்சி வருகின்ற காரணத்தாலே இன்றைக்கு இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே, தமிழகத்திலே தங்குதடையின்றி மின்சாரம் கிடைக்கின்ற காரணத்தாலும், இன்றைக்கு விவசாயப் பெருமக்களுக்குத் தங்குதடையின்றிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாகக் கடனுதவி கிடைக்கின்ற ஒரு வாய்ப்பை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கி இருப்பதன் மூலமாகவும், கரும்பைப் பொறுத்தமட்டிலே ஒரு ஹெக்டேர் உற்பத்தியிலே நாம்தான் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே முதலிடம் வகிக்கின்றோம். அதோடு மட்டுமல்ல, நிலக்கடலை உற்பத்தியிலே, ஒரு ஹெக்டேர் அளவிலே பார்த்தால் இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே நாம்தான் முதலிடம் வகிக்கின்றோம். சோளம், கம்பு, எண்ணெய்வித்து ஆகிய பயிர்களோடு இன்றைக்கு இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே மரவள்ளிக் கிழங்கு, முட்டைக் கோசு..... (குறுக்கீடு) 20 நிமிடங்களிலே முடித்துவிடவேண்டுமென்று பணித்திருக்கின்றீர்கள்.

[2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பணிக்கவில்லை. உங்களுக்கு எவ்வளவு நேரம் தேவை என்றுதான் கேட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் எவ்வளவு நேரம் கொடுத்தாலும் பரவாயில்லை. ஒரு மணி நேரம் கொடுத்தால்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்றைக்கு மாலையிலும் சட்டப்பேரவை நடத்த வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே நீங்கள் 40 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்: ஆக, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே ஒரு ஹெக்டேருக்கு மரவள்ளிக் கிழங்கை உற்பத்தி செய்வதிலும், முட்டைக் கோசு உற்பத்தி செய்வதிலும், மலர்களை உற்பத்தி செய்வதிலும் நாம் முதலிடம் வகிக்கின்றோம் என்பதையும், வாழை, நெல் உற்பத்தி செய்வதில் இரண்டாம் இடத்தை வகிக்கின்றோம் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த நிதி ஆண்டிலே முதலிடத்தை வகிப்போம் என்கின்ற உறுதியையும் உத்தரவாதத்தையும் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு விவசாயிகளின் சார்பாக நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆக, அந்த அடிப்படையில், இன்றைக்கு நாங்கள் எண்ணிப் பார்க்கிறோம். தஞ்சாவூருக்குச் சொந்தக்காரர்கள் என்று சொல்லிக்கொள்கிறவர்கள் எல்லாம், தஞ்சைத் தரணிக்காக...

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், 20 மணித் துளிகளுக்குள்ளே முடித்துவிட்டால், மற்ற அமைச்சர்களும் முடித்துவிடுவார்கள். மதியத்தோடு சட்டமன்றக் கூட்டத்தை முடித்துக்கொள்ளலாம். தாங்கள் அதிக நேரம் எடுத்துக்கொண்டால், மதியமும் நடத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்படும்; மாலையிலும் நடத்தவேண்டி வரும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்: சரி, முடித்துவிடுகிறேன், முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) சரி, முடித்துவிடுகிறேன், முடித்துவிடுகிறேன்.

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

இன்றைக்கு தஞ்சைக்குச் சொந்தக்காரர்கள் என்று சொல்கிறவர்கள் எல்லாம், தஞ்சைத் தரணிக்கு என்ன செய்தார்கள் என்று நாம் பார்க்கின்றபோது, வேருக்கு வெந்நீரும், விவசாயிக்குக் கண்ணீரும் தானே அவர்கள் கொடுத்த பரிசு. மத்திய அரசிடம் விவசாயிகளுக்காக காவிரி தண்ணீர் கேட்டுப் போராட்டம் நடத்தாதவர்கள் எல்லாம், இன்றைக்கு இலாகாக்கள் கேட்டு 72 மணி நேரம் போராட்டம் நடத்தினார்கள் என்பதுதான் உண்மை. ஆக, காவிரிப் பிரச்சினைக்காக, நாடாளுமன்றத்திலே வெளிநடப்புச் செய்யாத திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய கூட்டணி, பிரச்சினையே இல்லாமல் இருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய சட்டமன்றத்திற்கு வராமல் இருப்பதுதான் வேடிக்கை, விநோதம், வெட்கக்கேடு என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நெல்லுக்கும், கரும்பிற்கும் போதிய நீர் இல்லாத நிலையில், அந்நேரக் காவிரியிலே இருந்து பெற, உண்ணா நோன்பு இருந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு வந்தனை செய்கின்ற இந்த நல்ல சூழ்நிலையிலே, விவசாயிகள் சேற்றிலே கால் வைத்தால்தான் நாம் சேற்றிலே கை வைக்க முடியும். துன்பமும், துயரமும் தொடர்ந்தபோதும், நெற்றி வியர்வை நிலத்தில் விழ, உழைக்கத் தயாராக இருக்கும் அவர்களின் நிலை அறிந்து, நெல், கரும்பு மற்றும் வாழை சாகுபடி செய்ய போதுமான நீர் இல்லாத நிலையிலே இருக்கும் விவசாயிகளுக்கு குறைந்த நீரில் மாற்றுப் பயிர்த் திட்டம் என்கின்ற உயரிய திட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தீர்க்கதரிசனப் பார்வையோடு அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆக, அந்த அடிப்படையிலேதான் நம்முடைய இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நேற்றைக்கு முன்தினம்கூட, மிகத் தெள்ளத் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். *Jatropha* என்று சொல்லப்படுகின்ற காட்டாமணக்கும், "sweet சொர்க்கம்" (Sweet Sorghum) என்று சொல்லப்படுகின்ற சர்க்கரைச் சோளமும், sweet beet என்று சொல்லப்படுகின்ற சர்க்கரைக் கிழங்கும் பயிரிட வேண்டுமென்கின்ற தொலைநோக்குப் பார்வையோடு இன்றைக்கு மாற்றுப் பயிர்த் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள்.

இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள், நேற்றைக்கு முன்தினம் தெள்ளத் தெளிவாக, மிகத் தெளிவாக சட்டப் பேரவையிலே அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆக, அந்த அடிப்படையிலே, இதய தெய்வம் டாக்டர் அம்மா அவர்கள் சொல்லிய கருத்திற்கிணங்க இன்றைக்குத்

தமிழகத்தில் பாலைவனமாக இருக்கின்ற நிலங்களையெல்லாம், சோலைவனமாக ஆக்குகின்ற ஒரு சீரிய நோக்கத்தோடுதான் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாற்றுப் பயிர்த் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கிராமப்புறங்களிலே ஒரு பழமொழி உண்டு. “இளைத்தவனுக்கு எள்; கொழுத்தவனுக்குக் கொள்” என்று சொல்வார்கள். இளைத்தவனுக்கு எள் என்றால், கிராமத்திலே வறுமையிலே வாடுகின்ற அந்த விவசாயிகள், உடனடியாக வருவாய் பெற வேண்டுமென்றால், 100 நாட்கள் அல்லது 120 நாட்களுக்குள்ளாக விளைகின்ற எள்ளைப் பயிரிட வேண்டும். இதைத்தான் “இளைத்தவனுக்கு எள்” என்பார்கள். “கொழுத்தவனுக்குக் கொள்” என்றால், அந்த விவசாயிகள் சற்று அவர்கள் வாழ்க்கையிலே, நல்ல நிலையிலே இருப்பவர்கள்; பொருளாதார ரீதியாக அவர்கள் வளம் பெற்றிருப்பார்களேயானால், அவர்கள் கொள் விதைப்பார்கள் என்று நம்முடைய கிராமப்புறத்திலே ஒரு பழமொழி உண்டு. ஆக, இன்றைக்கு இளைத்தவனுக்கு எள்ளுக்கோ, கொழுத்தவனுக்குக் கொள்ளுக்கோ என்று இல்லாமல் மாற்றுப் பயிர்த் திட்டத்தின் மூலமாக இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சர்க்கரைச் சோளத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். “Sweet சொர்க்கம்” என்று சொல்லப்படுகின்ற சர்க்கரைச் சோளத்தை, விவசாயப் பெருமக்கள் விவசாயம் செய்தால், 110 அல்லது 120 நாட்களுக்குள்ளாகக் குறைந்த நீராதாரத்தைக் கொண்டு, அவர்கள் 120 நாட்களுக்குள்ளாகவே, அந்த மகசூலைப் பெற்று, தங்களுடைய குடும்பத்திற்கு ஒரு வருவாயை உருவாக்கிக்கொள்ள முடியும் என்கின்ற ஒரு மகத்துவத்தை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள்.

அதோடுமட்டுமல்ல. இன்றைக்கு அந்த sweet சொர்க்கம்” (Sweet Sorghum) என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த சர்க்கரைச் சோளத்தைப் பயிரிடுகின்றபோது, விவசாயிகளுக்கு எந்த அளவிற்குப் பயன்கள் கிடைக்கின்றன என்பதையும், குறைவான காலத்திலே, 110 அல்லது 120 நாட்களுக்குள்ளாக கூடுலாக எவ்வளவு வருவாய் கிடைக்கிறது என்பதையும் விரிவாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று எண்ணியிருந்தாலும்கூட, நேரத்தின் அருமையைக் கருதி, சுருக்கமாகச் சொல்கிறேன். அதற்குப் பிறகு, 10.5 நாட்கள் அல்லது 6 மாதங்களுக்குள்ளாக சர்க்கரைக் கிழங்கு பயிரிட்டு அவர்கள் அதன்மூலமாகக் குறைந்த நீரிலேயே தங்களுடைய வருவாயை, விவசாயப்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

பெருமக்கள் கூடுதலாகப் பெருக்கிக்கொள்ள முடியும் என்கின்ற உயரிய நோக்கத்தை டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-4.5

அதோடு மட்டுமின்றி, நீண்டகாலப் பயிராக இருக்கின்ற ஜெட்ரோபா என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்தக் காட்டாமணக்கு பயிரிடுவோமேயானால்—அதனுடைய ஆயுள் ஏறக்குறைய 30 ஆண்டுக் காலம்—காட்டாமணக்கிலிருந்து மகசூல் கிடைக்கும். இரண்டாவது வருடத்திலிருந்து அந்தக் காட்டாமணக்கிலிருந்து மகசூல் கிடைக்கின்ற காரணத்தாலே நீண்டகாலப் பயிராக விவசாயப் பெருமக்கள் அந்தக் காட்டாமணக்கை விவசாயம் செய்ய வேண்டும் என்கின்ற நிலையிலே இன்றைக்கு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் குறுகிய காலப் பயிராகவும், நடு காலப் பயிராகவும், நீண்டகாலப் பயிராகவும் 3 வகைகளிலே டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்கு மாற்றுப் பயிர்த் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி இருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். காட்டாமணக்கு பயிரிடுகின்றபோது அந்தப் பயிருக்குக் குறைந்த நீர் இருந்தாலே போதும். அந்தப் பயிரை, 'ஜெட்ரோபா' என்று சொல்லப்படுகின்ற காட்டாமணக்கை விவசாயப் பெருமக்கள் பயிரிடுகின்றபோது அதனைக் கால்நடைகள் எந்த வகையிலும் சேதப்படுத்துவதில்லை என்பது விவசாயிகளுக்கு ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தி. ஏனென்றால் கால்நடைகள் அதைச் சாப்பிடுவதில்லை. அதோடு மட்டுமின்றி, தொடர்ந்து 30 ஆண்டுகளுக்கு அதன்மூலமாக வருவாய் கிடைக்கின்ற காரணத்தாலே 30 ஆண்டுகள் அதை நீண்டகாலப் பயிராக அந்தக் காட்டாமணக்கைப் பயிரிடலாம் என்றும், அது ஒரு அழகும் பொருள் அல்ல, என்றைக்கும் அழகாக்கூடிய நிலையிலே அந்தக் காட்டாமணக்கு இல்லை என்பதையும், காட்டாமணக்கிலிருந்து பயோ டீசல் தயாரிக்கின்ற காரணத்தாலே அதற்கு 100 சதவீத சந்தை எப்போதும் தமிழகத்திலே மட்டுமல்ல, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே மட்டுமல்ல, அகில உலகத்திலேயே அதற்குச் சந்தை வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். காட்டாமணக்கிலிருந்து எண்ணெய் தயாரிக்கப்படுகின்றது. பயோ டீசல் தயாரிக்கப்படுகின்றபோது அதன்மூலம் கிடைக்கக்கூடிய கிளிசரின் என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்தப் பொருள் சோப்பு தயாரிப்பதற்கு

உபயோகப்படும் என்பதையும், அதற்குப் பிறகு காட்டாமணக்கிலிருந்து எண்ணெய் எடுக்கின்றபோது அதன்மூலம் கிடைக்கின்ற கேக் என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த உரம் பயிர்களுக்கு, விவசாயப் பெருமக்களுக்கு மீண்டும் பயனுள்ள வகையிலே அமையும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

காட்டாமணக்கு பயிரிடுவதன் மூலமாக இன்றைக்குப் பெண்களுக்குக் கிராமப்புறங்களிலே பெருமளவு வேலை கிடைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. சுற்றுப்புறச் சூழலை மாசுபடுத்தும் சல்ஃபர்புகை இதிலிருந்து அதிகம் வராத காரணத்தாலே சுற்றுப்புறச் சூழலைக் கட்டுப்படுத்துகின்றது, அந்நியச் செலாவணி பெருமளவிலே இதில் மிச்சப்படுகின்ற காரணத்தாலே காட்டாமணக்கைப் பயிரிட வேண்டும் என்று தமிழகத்தில் இருக்கின்ற வேளாண் பெருமக்களுக்குப் பணிவான வேண்டுகோள் விடுக்க இந்த நேரத்திலே நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சர்க்கரைச் சோளத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, 110 அல்லது 120 நாட்களிலே குறைந்த நீரிலே அதனுடைய வருவாய் கிடைக்கின்றது. ஆண்டு முழுவதும் சாகுபடி செய்யலாம். கால்நடைத் தீவனமாக அதைப் பயன்படுத்தலாம். எரிசக்திக்குப் பயன்படுகின்ற எத்தனால் இதன்மூலம் தயாரிக்கலாம்.

சர்க்கரைக் கிழங்கைப் பொறுத்தவரையிலே, அதையும் குறைந்த நீரிலே சாகுபடி செய்யலாம். இந்த சர்க்கரைக் கிழங்கையும், சர்க்கரைச் சோளத்தையும் நாம் உற்பத்தி செய்வதன் மூலமாக தமிழகத்திலே இருக்கின்ற சர்க்கரை ஆலைகளிலே தொடர்ந்து ஒரு வருட காலம் அந்தச் சர்க்கரை ஆலைகள் தங்களுடைய உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்குண்டான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. தற்போது கரும்பு அரவை செய்கின்ற காலம் 6 மாத காலமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், மீதம் இருக்கின்ற 6 மாத காலங்கள் அந்தச் சர்க்கரை ஆலைகளிலே எந்தப் பணியும் நடைபெறாத சூழ்நிலையிலே இந்த சர்க்கரைச் சோளத்தையும் சர்க்கரைக் கிழங்கையும் பயிரிடுவோமேயானால் ஆண்டு முழுவதும், 365 நாட்களும் சர்க்கரை ஆலைகளிலே பணி நடைபெறும் என்பதையும், சர்க்கரை ஆலைகளிலே பணிபுரிகின்ற அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு முழுமையாகக் கிடைக்கும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இன்றைக்கு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தரிசு நில மேம்பாட்டுக்காக எவ்வளவு பணிகள், 3 ஆண்டு

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டூரங்கன்]

காலத்திலே செய்து இருக்கிறார்கள் என்பதையும், வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை மூலமாக எவ்வளவு பணிகள் செய்து இருக்கிறார்கள் என்பதையும் அனைவரும் அறிவீர்கள். இன்றைக்கு ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்தின் அடிப்படையிலே தமிழகம் முழுவதும், 2003-2004 ஆம் ஆண்டிலே 19 ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களிலே உள் கட்டமைப்புப் பணிகளுக்காக மட்டும் 10 கோடி ரூபாய் செலவிலே அந்தப் பணிகள் நடைபெற்று இருக்கின்றன என்பதையும், கிராமங்களிலே இன்றைக்கு ஏறக்குறைய 2 ஆண்டு காலத்திலே 250 உலர் களங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதையும்—விவசாயப் பெருமக்கள் அந்த உலர் களங்கள் ஒவ்வொன்றிலுடைய மதிப்பு 2 இலட்சம் ரூபாய் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு 250 உலர் களங்களைக் கட்டி இருப்பதன் மூலமாக விவசாயப் பெருமக்களுக்கு மட்டும் அந்த உலர் களங்களிலே நன்மை கிடைப்பதில்லை, அந்தக் கிராமப்புறத்திலே, வறுமைக்கோட்டுக்குக்கீழ் இருக்கின்ற ஏழை எளிய மக்களுக்கும் அந்த உலர் களங்கள் பயன்பாட்டுக்கு வந்து இருக்கின்றன என்பதையும் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறத்திலே வறுமைக் கோட்டுக்குக்கீழே வாழ்ந்து வருகின்ற ஏழைக் குடும்பங்கள் இன்றைக்குத் தங்களுடைய குடும்பத்திலே ஏதாவது விசேஷங்கள் நிகழ்ந்தால் திருமண மண்டபத்திற்குச் சென்று அங்கே வாடகை கொடுத்து நிகழ்ச்சியை நடத்த முடியாதவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க கட்டப்பட்டு இருக்கிற அந்தக் களத்தினைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். மிகப் பெரிய அளவிலே அந்தக் களம் இருக்கிற காரணத்தாலே, சிமெண்டிலே அந்தக் களம் அமைக்கப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தாலே, வறுமைக் கோட்டிற்குக்கீழ் வாழ்ந்து வருகிற ஏழை எளிய பெருமக்கள் தங்களுடைய குடும்பங்களிலே நடைபெறுகிற காதணி விழா போன்ற நிகழ்ச்சிகளுக்கும், தங்களுடைய குடும்பத்திலே இருக்கிற பெண்களின் அந்த நல்ல சம்பவங்களுக்காகவும் அந்தக் களங்களுக்குச் சென்று உணவு வழங்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. அப்படி நல்ல ஒரு களமாக இன்றைக்கு அந்தக் களம் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டு ஆண்டுகாலத்திலே ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலே 250 உலர்

[திரு. கே. பாண்டுராங்கன்]. [2004 ஜூலை 29]

களங்களைக் கட்டி இருக்கிறார்கள் என்பதையும், 4 ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களிலே ஏறக்குறைய ரூபாய் 225,83,000 மதிப்பீட்டிலே உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதையும், ஊரகக் கிடங்குகள் ஏறக்குறைய ரூ.57.60 இலட்சத்திலே கட்டி முடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அத்தனைக்கும் மேலாக 5 ஆண்டு காலமாக திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே வேளாண்மை ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்கூடத்தின் மூலமாக விவசாயப் பெருமக்களுக்கு பயன் அளிக்கக்கூடிய வகையிலே அவர்கள் செய்திருக்கிற பணி ஏறக்குறைய ரூ.2287.23 இலட்சம். ஆனால் மூன்று ஆண்டுகாலத்திலே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரசித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.3,201 இலட்சத்தை செலவு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும். இங்கே அமர்ந்து இருக்கிற பத்திரிகைத் துறை நண்பர்கள் 5 ஆண்டுகாலத்திலே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே செய்திருக்கிற பணிகளையும், 3 ஆண்டுகாலத்திலே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரசித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக்காலத்திலே எந்த அளவிற்கு அந்தப் பணிகளை எல்லாம் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு தருமபுரி மாவட்டத்திலே, ஒசூரிலே ரூபாய் 24.85 கோடி மதிப்பீட்டிலே கொய் மலர்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோல நீலகிரி மாவட்டத்திலே ரூ.15.89 கோடி மதிப்பீட்டிலே இன்றைக்கு மலர்கள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. தேனி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டிலே இன்றைக்கு ரூ.24.00 கோடியிலே மாம்பழம் ஏற்றுமதி செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அந்த அடிப்படையிலே இன்றைக்கு கடலூரிலே முந்திரி வேளாண் ஏற்றுமதி மண்டலங்களை உருவாக்குவதற்காக ரூ.10.36 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருச்சியிலே வாழை ஏற்றுமதி செய்வதற்காக ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்காக கருத்துருக்கள் அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே வேளாண்மைத் துறையோடு இன்றைக்கு சிறு தொழில் துறையும் ஒருங்கிணைந்து பணியாற்றி வருகிற காரணத்தாலே—எனக்கு முன்னாலே பேசியவர்கள் எல்லாம் சொன்னார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர் அருமைப் பெரியவர் இலட்சுமணன் அவர்கள்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

குறிப்பிடுகிறபோது சிறுதொழில் துறையின் மூலமாக இன்றைக்குக் கிராமப்புறங்களிலே எந்த அளவிற்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்ற தகவல்களை எல்லாம் விரிவாகத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள் — இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே சிறுதொழில் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலே தமிழகம்தான் பரப்பளவினுடைய அடிப்படையிலே முதலிடம் வகிக்கிறது என்பதனை மகிழ்ச்சியோடு சுட்டிக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

உத்தரப்பிரதேச மாநிலம் பெரிய மாநிலமாக இருக்கிற காரணத்தாலே அவர்கள் சிறு தொழில் துறையிலே முதலிடம் வகிக்கிறார்கள். ஆனால் பரப்பளவினுடைய அடிப்படையிலே எடுத்துப் பார்ப்போமேயானால் சிறு தொழில் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலே, நம்முடைய தமிழகம்தான் முதன்மையாகத் திகழ்ந்து வருகிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழகத்திலே மட்டும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் செய்து வருகிற நல்ல பணிகளைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சிறு தொழில்களுக்குச் செய்து வருகிற சலுகைகளை எல்லாம் மனதிலே கொண்டு பார்த்தால், இன்றைக்கு ஒட்டுமொத்தமாகத் தமிழகத்திலே மட்டும் 4,74,609 சிறு தொழில்கள் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன என்பதையும், அதன்மூலமாக நேரடியாக வேலைவாய்ப்பு பெறுபவர்கள் மட்டும் 34,65,302 பேர் என்பதையும், குடிசைத் தொழில்களைப் பொறுத்தமட்டிலே 1,12,842 குடிசைத் தொழில்கள் மூலமாக 2,25,684 பேர்களுக்கு இன்றைக்கு நேரடியாக வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதையும், கைவினைத் தொழில்களைப் பொறுத்தமட்டிலே 1,00,839 கைவினைத் தொழில்கள், அதன்மூலமாக நேரடியாக 2,01,678 பேர் வேலைவாய்ப்பு பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான தகவலையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, ஒட்டுமொத்தமாக 38,92,664 பேர்களுக்கு சிறுதொழில் துறையின் மூலமாக வேலைவாய்ப்பு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே மேலும் கூடுதலாக வேலைவாய்ப்புகளைக் கொடுக்க வேண்டும்; அப்படி வேலைவாய்ப்புகளைக் கொடுக்க வேண்டுமென்றால் நம்முடைய தமிழகத்திலே இன்றைக்கு மேலும் மேலும் சிறு தொழில்களை ஊக்குவிக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-15

சிறு தொழில்களைப் பொறுத்தவரை, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த நிதியாண்டிலே, 2004-2005 ஆம் ஆண்டு 33,000 தொழில்களை தொடங்கவேண்டும் என்று, இலக்கு நிர்ணயித்து இருக்கிறார்கள். குடிசைத் தொழில்கள் பொறுத்த மட்டிலே, 8,000 குடிசைத் தொழில்களைத் துவங்க வேண்டும் என்று டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இலக்கு நிர்ணயித்து இருக்கிறார்கள். கைவினைத் தொழில்களைப் பொறுத்தமட்டிலே ஏறக்குறைய 5000 கைவினைத் தொழில்கள், இந்த நிதிநிலை ஆண்டிலேயே பதிவு செய்யப்பட வேண்டும், துவங்கப்பட வேண்டுமென்கின்ற இலக்கை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அளித்து இருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே சுய வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலமாக 2001-2002, 2003-2004 ஆம் ஆண்டு வேலைவாய்ப்பைப் பொறுத்தமட்டிலே 20 ஆயிரம் நபர்களுக்கு சுய வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலமாகப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. 17281 பேருக்கு 2002-2003 ஆம் ஆண்டு பொறுத்தமட்டிலே, ரூபாய் 71.38 கோடி வங்கிகள் மூலமாக சுய வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்திற்குக் கடனுதவி பெற்றுத் தந்து, அங்கே தொழில்கள் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2003-2004 ஆம் ஆண்டைப் பொறுத்தமட்டிலே, 9,794 பயனாளிகளுக்கு அந்த வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலமாக பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு, இன்றைக்கு 40.87 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே அந்தப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட சிறு தொழில் முனைவோர்களுக்கு, சிறுதொழில் தொடங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்னமும் செப்டம்பர் மாதத்திற்குள்ளாக — ஏனென்றால் வங்கிகளிலே கொடுக்கப்படுகின்ற காலம் 30-9-2004 என்று இலக்கு இருக்கிற காரணத்தாலே— 30-9-2004-க்குள்ளாக நிச்சயமாக 20,000 என்ற 2003-2004 ஆண்டினுடைய இலக்கை, நாங்கள் அடைவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று மகளிரைப் பொறுத்தமட்டிலே 25,000 மகளிர்க்கு வருடந்தோறும் சிறுதொழில் துறையின் மூலம் நாங்கள் பயிற்சி அளித்து, அந்தப் பயிற்சியின் மூலமாக அவர்களுக்கும் நாங்கள் தொழில் தொடங்குவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை உருவாக்கிக்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டிரங்கன்]

கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே அதிகமாக தமிழகத்திற்கு வந்து சிறுதொழில்கள் தொடங்குவதற்கு உண்டான வாய்ப்பு எப்படி மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் நம்முடைய தமிழகத்திலே மிக எளிதாக ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று நீங்கள் எண்ணுவீர்களேயானால், சிறு தொழில்களைப் பதிவு செய்ய வேண்டுமென்றால், அதற்கான சான்றிதழ் பெறவேண்டும். அப்படிச் சான்றிதழ் பெற வேண்டுமென்றால், இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே நான் அறிந்தவரையிலே, எனக்குக் கிடைத்து இருக்கிற தகவலின் அடிப்படையிலே, இந்திய துணைக் கண்டத்திலே, தமிழகத்திலே மட்டும்தான் 226 இணைய தளங்கள் மூலம் தற்காலிக சிறு தொழில் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு உண்டான வாய்ப்பை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். யார் ஒருவர் சிறு தொழில் செய்ய வேண்டும் என்று விருப்பம் கொண்டாலும், அடுத்த நிமிடமே தங்களது பகுதிக்கு அருகில் இருக்கின்ற இணைய தளத்திற்குச் சென்று 50 ரூபாய் செலுத்தினால் போதும். 5 நிமிடத்திலே சிறு தொழில் பதிவு செய்து அவர்களுக்கு தற்காலிகச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகின்றது. இந்த உன்னத நோக்கத்தை, உன்னதத் திட்டத்தை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். இந்தத் தற்காலிகச் சான்றிதழின் ஆயுள் 5 ஆண்டுகாலம். 5 ஆண்டுகால இந்தத் தற்காலிகச் சான்றிதழ் வைத்தே தொழிலைத் தொடங்கலாம். 5 ஆண்டுகாலம் கழித்துத்தான், நீங்கள் நிரந்தர சான்றிதழ் பெறுவதற்குண்டான வாய்ப்பு இருக்கிறது. உங்களுக்கு எப்படி சூழ்நிலை இருக்கிறதோ, அந்த ஐந்தாண்டு காலத்திலே, அதற்கேற்ப நிரந்தர சான்றிதழ் பெறுவதற்குண்டான வாய்ப்பை இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்து இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த அடிப்படையிலே இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 12-9-2002 ஆம் தேதி அன்று தொடங்கப்பட்ட இந்த இணைய தளத்தின் மூலம் 46,697 சிறு தொழில்களுக்கு—266 இணைய தளத்தின் மூலமாகத் தற்காலிகச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இன்றைக்கு சிறு தொழில் துறையின் மூலமாக, சுய வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின் மூலமாக மகளிர் பயிற்சி மூலமாக,

கிராமப்புறங்களில் இருக்கிற ஏழை எளிய பெருமக்களுக்கு நாங்கள் வேலைவாய்ப்பு வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

விவசாயப் பெருமக்களுக்கு, அந்த விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்கின்ற அந்த விளை பொருட்களுக்குக் கட்டுப்படியான விலை கிடைக்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பை உருவாக்கி துவங்கப்பட்டிருக்கிற திட்டத்தின் மூலமாகவும் பல ஆயிரக்கணக்கான, கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற அந்தத் தாய்மார்களுக்கு, படித்த, பாமர மக்களுக்கு நாங்கள் வேலைவாய்ப்பினை வழங்கிக்கொண்டு இருக்கிறோம் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சிடன் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இங்கே அமர்ந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் இருக்கைக்கு மேலாக அண்ணல் காந்தியடிகளுடைய திருவுருவப் படம் இருக்கிறது. இன்றைக்கு வாழும் காந்தியாக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். என்பதற்கு ஆதாரத்தோடு நான் ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணல் காந்தியடிகள் பெற்றுத் தந்த சுதந்திரத்தை இன்றைக்குக் கட்டிக் காத்துக்கொண்டு இருக்கின்ற தெய்வம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு கோடிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

‘தாயகத்தின் சுதந்திரம்தான் எங்கள் கொள்கை; தன்மானம் ஒன்றேதான் எங்கள் செல்வம்’ என்று புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் பாடினாரே அந்த வார்த்தைகளுக்கு இலக்காக, நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே இன்றைக்கு இந்திய துணைக் கண்டத்திலே இருக்கின்ற 542 தொகுதிகளிலும் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கொள்கைதான் வெற்றி பெற்றிருக்கின்றது. எண்ணிக்கையிலே வேண்டுமானால் நாங்கள் குறைந்திருக்கலாம். ஆனால் கொண்ட கொள்கையிலே இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் இன்றைக்கு இந்தியாவிலேயே வெற்றி பெற்றிருக்கின்றார்கள். மாற்றுக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் இன்றைக்கு எண்ணிக்கையிலே வேண்டுமானால் வெற்றி பெற்றிருக்கலாம். ஆனால் அவர்கள் கொண்ட கொள்கையிலே இன்றைக்குத் தோற்று இருக்கின்றார்கள். ஆக, அவர்கள் கொண்ட கொள்கை, வேறொருவரைப் பிரதமராக ஆக்க வேண்டும். ஆனால்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கொள்கை இந்தியாவை இந்தியர் ஆள வேண்டும். அதுதான் அம்மா அவர்களுடைய உரிமைக் குரல். அந்த உரிமைக் குரலைத்தான் பட்டி தொட்டிகளில் எல்லாம் முழங்கினார்கள். அந்த உரிமைக் குரலினுடைய அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு இந்தியாவை இந்தியர் ஆண்டு கொண்டிருக்கின்றார்.

அண்ணல் காந்தியடிகள் அல்லும் பகலும் பாடுபட்டுப் பெற்றுத்தந்த சுதந்திரத்தை இன்றைக்குக் காத்துவருபவர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அண்ணல் காந்தியடிகள் வாழ்ந்த காலத்திலே என்ன சொன்னார்கள்? 'கிராம ராஜ்யமே, இராம ராஜ்யம்' என்பது அண்ணல் காந்தியடிகளுடைய தத்துவமாகும். அந்த அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு வாழும் காந்தியாக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வாழ்ந்து வருகின்றார். எப்படி என்றால் இன்றைக்குப் புள்ளிவிவரத்தோடு நான் சுட்டிக்காட்ட வேண்டுமென்றால் 1961 ஆம் ஆண்டு கிராமப்புற மக்கள்தொகையினுடைய எண்ணிக்கை தமிழகத்திலே 73.31 சதவீதம். நகரத்திலே 1961 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகையினுடைய எண்ணிக்கை 26.69 சதவீதம். 2001 ஆம் ஆண்டு கணக்கெடுப்பின்படி நீங்கள் பார்ப்பீர்களேயானால் கிராமப் புறத்தினுடைய மக்கள்தொகை 56.1 சதவீதம். நகரப்புறத்தினுடைய மக்கள்தொகையை நீங்கள் பார்ப்பீர்களேயானால் 43.9 சதவீதம். 40 ஆண்டு காலத்திலே கிராமப்புறத்திலேயிருந்து நகரப்புறத்திற்கு 17.21 சதவீதம் இன்றைக்குக் குடியேறியிருக்கின்றார்கள் என்றால் என்ன காரணம்? அவர்கள் சொந்த வீட்டை விட்டு, சொந்த நிலத்தை விட்டு, சொந்தத்தை விட்டு, பந்தத்தை விட்டு, அனைத்தையும் விட்டு, நகரத்திலே குடியேறியிருக்கின்றார்கள் என்றால் என்ன காரணம்? விவசாயப் பெருமக்கள் உற்பத்தி செய்கின்ற அந்த விளைபொருளுக்குக் கட்டுப்படியான விலை கிடைக்காத காரணத்தாலேதான் தங்களுடைய வயிற்றுப் பிழைப்புக்காக, தங்களுடைய சொந்த நிலத்தை எல்லாம் அங்கே விட்டுவிட்டு இன்றைக்கு நகரத்தை நோக்கிக் குடியேறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே கோடிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஆக, கிராமப்புறத்திலே இருக்கின்ற மக்கள், விவசாயப் பெருமக்கள் சேற்றிலே கால் வைத்தால்தான், நாட்டிலே இருக்கின்ற அத்துணை பெருமக்களும் சோற்றிலே கால் வைக்க முடியும். (குறுக்கீடுகள்) மன்னிக்கவும், சோற்றிலே கை வைக்க முடியும்.

[2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேறொன்றும் இல்லை. பசி நேரம், அதனால்தான். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுரங்கன்: பசி வந்தால் பத்தும் பறந்துபோய் விடும் என்பது தெரியும். ஆனால் அந்தப் பசிக்கு உணவு கொடுப்பது வேளாண்மைத் துறை; அந்த உணவைப் பெறுவதற்கு உண்டான பணத்தைப் பெறுவதற்கு உதவுவது ஊரகத் தொழில் துறை. அந்த அடிப்படையிலே — மிகச் சுருக்கமாக முடித்துக்கொள்கின்றேன். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள், சோற்றிலே கை வைப்பதற்குக் கொஞ்சம் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு)

திரு. லா. சந்தானம்: செவிக்கு உணவில்லாதபோது சிறிது வயிற்றுக்கும் ஈயப்படும் என்ற வளஞ்சுவரது குறளுக்கொப்ப செவிக்கு உணவு கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார். எனவே வயிற்றுக்கு உணவு பின்பு பார்த்துக்கொள்ளலாம். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினரவர்களுக்கு எனது மனப்பூர்வமான நன்றி. (சிரிப்பு) அறிவிப்புகளை வேண்டுமானால் படித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அறிவிப்புகளைப் படிக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுரங்கன்: இரண்டே இரண்டு நிமிடங்களில் முடித்து விடுகிறேன். ஆக, நான் முன்னுரையிலே சொல்கின்றபோது பத்திரிகைத் துறை நண்பர்கள்கூடச் சற்று ஏறெடுத்துப் பார்த்தார்கள். இந்திய துணைக் கண்டத்திலே மட்டுமல்ல, அகில உலகத்திலேயே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கிக் கொண்டிருக்கின்றார் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்று சொன்னபோது, அமர்ந்திருக்கின்ற மாண்புமிகு பத்திரிகைத் துறை நண்பர்கள் ஏறெடுத்துப் பார்த்தார்கள். நான் ஆதாரத்தோடு, நேரத்தினுடைய அருமை கருதி சுட்டிக்காட்டுகிறேன். இன்றைக்கு குன்னூரிலே Teaserve என்கின்ற மின்னணு ஏல மையத்தை உருவாக்கி இருப்பதன் மூலமாக, இந்திய துணைக் கண்டத்திலே மட்டுமல்ல, அகில உலகத்திலேயே தமிழகத்தில்தான் அந்த மின்னணு ஏல மையத்தை Teaserve என்கின்ற நிறுவனத்தை நிறுவியதன் மூலமாக உலகத்திலேயே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கியிருக்கின்றார் டாக்டர் புரட்சித்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

2004 ஜூலை 29]

[திரு. கே. பாண்டுராங்கன்]

தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உலக அளவிலே 34 நாடுகளிலே பச்சைத் தேயிலையை உற்பத்தி செய்தபோதிலும்கூட, தேயிலையின் மூலமாக உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அந்தத் தேயிலைத் துறை 12 மையங்களிலே ஏலம் விடுகின்ற வகையில் Teaserve என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த மின்னணு ஏல மையத்தை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துவங்கியதன் மூலமாக இன்றைக்கு உலகத்திலேயே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இந்தப் புதிய அறிவிப்புகளைக் கேட்பதிலே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் துடிதுடிப்பாக இருக்கிறார்கள். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுராங்கன்: மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஒப்புதலோடு கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை வேளாண்மைத் துறையின் சார்பிலே அறிவிப்பதிலே மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

1. விவசாயிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த ஊட்டச்சத்து நிர்வாகப் பயிற்சி: 2003-2004 ஆம் ஆண்டு ஒருங்கிணைந்த ஊட்டச்சத்து நிர்வாகத் தொழில்நுட்பம் பற்றிய பயிற்சி 2,700 விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டது. மண். வளத்தினைக் காக்கவும், பயிர்களின் தேவைக்கேற்ப உர நிர்வாகத்தை மேற்கொண்டு, உற்பத்தித் திறனை உயர்த்தவும், சாகுபடிச் செலவைக் குறைக்கவும், ஒருங்கிணைந்த ஊட்டச்சத்து நிர்வாகத் தொழில்நுட்பம் பற்றிய பயிற்சி இவ்வாண்டு மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு ஒரு மாவட்டத்திற்கு 500 விவசாயிகள் வீதம் 27 மாவட்டங்களில் 13,500 விவசாயிகளுக்கு உழவர் பயிற்சி நிலையங்கள் மூலமாக ரூ.43.20 இலட்சம் செலவில் பயிற்சி வழங்கப்படும்.

2. வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்கள் பழுதுபார்த்தல்: வேளாண்மைத் துறையில் செயல்பட்டு வரும் வேளாண் விரிவாக்க மையங்களில் விதைகள் மற்றும் இதர இடுபொருட்கள் இருப்பு வைக்கப்பட்டு விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. விதைகள் மற்றும் இடுபொருட்கள் தரத்தை உரிய முறையில் பாதுகாக்க பல ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்டு, தற்போது பழுதுபட்ட நிலையில்

[திரு. கே. பாண்டுரங்கன்] [2004 ஜூலை 29]

உள்ள 100 வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்கள் ரூ.100 இலட்சம் செலவில் பழுதுபார்க்கப்பட்டு புதுப்பிக்கப்படும்.

3. வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்களுக்குத் தார்ப்பாய்கள் வழங்குதல்: வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்களில் இருப்பு வைக்கப்பட்டுள்ள விதைகளைப் பாதுகாக்க 200 தார்ப்பாய்கள் ரூ.10 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் 200 வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்களுக்கு வழங்கப்படும்.

4. வலைதளம் மூலம் பேருட்ட மற்றும் நுண்ணூட்ட உரப் பரிந்துரை: மண் பரிசோதனை புள்ளிவிவரங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பயிர் வாரியாக இடவேண்டிய தழை, மணி மற்றும் சாம்பல் சத்து மற்றும் நுண்ணூட்டச் சத்து ஆகியவற்றிற்கான பரிந்துரைகள் கணினி மூலமாக வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழக வலைதளத்துடன் இணைக்கப்படும். அதன் அடிப்படையில் கணினி மூலம் விவசாயிகள் தங்கள் நிலங்களில் இடவேண்டிய பேருட்ட மற்றும் நுண்ணூட்ட உரப் பரிந்துரைகளைப் பெற முடியும். இதற்கான ஒரு முன்னோடித் திட்டம், மதுரை மாவட்டத்தில் ரூ.5 இலட்சம் செலவில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வலைதளம் மூலம் கிராமப்புற தொடர்பு சேவைத் திட்டத்துடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

5. இரண்டு மண் ஆய்வு நிலையங்களுக்கு, மண்ணிலுள்ள நுண்ணூட்ட ஆய்விற்கான கருவிகள்—Atomic Absorption Spectro Photo Meters -- வாங்குதல்: மண்ணில் தொடர்ந்து பயிர்கள் சாகுபடி செய்யப்பட்டு வருவதால், நுண்ணூட்டச் சத்துகளின் அளவு குறைந்துள்ளது. பயிர்களின் உற்பத்தித் திறனைக் கணிசமாக உயர்த்துவதில் நுண்ணூட்ட உரங்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன என்பதால் நுண்ணூட்ட உரப் பரிந்துரைக்கான மண் பரிசோதனையை அதிக அளவில் மேற்கொள்ள முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுகிறது. சிவகங்கை மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்கள் நீங்கலாக மற்ற அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மண்ணில் உள்ள நுண்ணூட்டச் சத்துகளை ஆய்வு செய்ய மண் பரிசோதனை நிலையங்களுக்கு 18 Atomic Absorption Spectro Photo Meter கருவிகளை அரசு ஏற்கெனவே வழங்கியுள்ளது. 2004-2005 ஆம் ஆண்டு சிவகங்கை மற்றும் விருதுநகர் மாவட்ட மண் பரிசோதனை நிலையங்களுக்குத் தேவையான இரண்டு அணுக்கதிர் ஈர்ப்பு அலை நிழற்படமானி கருவிகள் ரூ.20 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுராங்கன்]

மேலும், பூச்சிமருந்து சட்டம் 1971-ன் கீழ் பூச்சிமருந்து மாதிரிகளை ஆய்வு செய்வதற்காக தற்போது ஆடுதுறை, கோயம்புத்தூர், கோவில்பட்டி, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருச்சியில் உள்ள பூச்சி மருந்து ஆய்வகங்களில் உள்ள ஐந்து உயர்தர திரவ கதிர் ஆய்வுமானி கருவிகளுக்குத் தேவையான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணைக் கருவிகள் வாங்க ரூ.4.9 இலட்சம் வழங்கப்படும்.

6. தென்னை நாற்றங்கால்களுக்குப் பாசன வசதிகள் ஏற்படுத்துதல்: தற்போது பிச்சிவாக்கம், கிள்ளிக்குளம், நல்லாக், பட்டுக்கோட்டை, பரமத்தி வேலூர், செங்கோட்டை, ஆழியார் நகர், மாதவரம், தேவதானம், வெள்ளாளவிடுதி மற்றும் வைகை அணை ஆகிய 11 இடங்களில் செயல்பட்டு வரும் தென்னை நாற்றுப் பண்ணைகளில் போதிய நீர் ஆதாரம் இல்லாததால் இப்பண்ணைகளுக்கு 11 குழாய்க் கிணறு, நீர் மூழ்கி மோட்டார்கள் ரூ.11 இலட்சம் செலவில் அமைக்கப்படும்.

7. தென்னை நாற்றங்கால்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொட்டகை அமைத்தல்: மாதவரம், பட்டுக்கோட்டை, பிச்சிவாக்கம், மல்லியம் மற்றும் வடகரை ஆகிய அரசு தென்னை நாற்றங்கால்களில் தென்னை நாற்றுகளைப் பாதுகாக்கப் போதிய வசதி இல்லை. மேலும் சிங்கம்புணரி மற்றும் புத்தலம் பண்ணைகளில் பாதுகாப்புக் கூடம் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. எனவே புதிதாக 5 பாதுகாப்புக் கூடங்கள் அமைக்கவும், பழுதடைந்த இரண்டு கூடங்களைப் பழுதுபார்க்கவும் ரூ.20 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

8. காஞ்சிபுரம், கடலூர், வேலூர், தருமபுரி, திண்டுக்கல், திருச்சி தஞ்சாவூர், நாமக்கல், சேலம், புதுக்கோட்டை, திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி மற்றும் நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள அரசு தோட்டக்கலைப் பண்ணைகளில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும்.

மேலும், மாநிலத்திலேயே முதல் முறையாக திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் மகளிர் சுய உதவிக் குழு இணையத்தின் மேற்பார்வையில் மாவட்ட தோட்டக்கலைப் பண்ணை அமைக்கப்படும். இவ்விரு திட்டங்களுக்கும், (மணியடிக்கப்பெற்றது)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையின் அனுமதியோடு அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

[2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்ட்ரங்கன்: 2004-2005 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.120 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தோட்டக்கலை, உயர் தொழில்நுட்பத்துடன் செவ்வனே செயல்பட ஏதுவாக தமிழ்நாடு தோட்டக்கலை மேம்பாட்டு அமைப்பு ரூ.20 இலட்சம் செலவில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் திருத்தி அமைக்கப்படும்.

வேளாண்மைப் பொறியியல் துறையில், திட்டப் பணிகளின் செயலாக்கத்தைத் தொடர்ந்து களப் பணி ஆய்வு மேற்கொள்ள, தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர், வேலூர், தஞ்சாவூர், திருச்சி, மதுரை ஆகியோருக்கு தலா ஒரு கார்/ஈப்பு வீதம் 2004-2005 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்க ரூ.20 இலட்சம் ஒதுக்கப்படும்.

வேளாண்மைப் பொறியியல் துறையின் மூலம், பல்வேறு நீர்வடிப் பகுதித் திட்டங்களை உயர் தொழில்நுட்பத்துடன் செயல்படுத்த வேண்டி, D50A15 என்ற பாரத் புல்டோசர்களுடன் பொருந்தக்கூடிய Multi Shank Ripper ரூ.16 இலட்சம் செலவிலும், D50A15 பாரத் புல்டோசர்களுடன் பொருந்தக்கூடிய Back Hoe Attachment ரூ.28 இலட்சம் செலவிலும் வாங்கப்படும்.

சென்னை, மதுரை, சேலம், திருவாரூர், வேலூர், கோயம்புத்தூர், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வேளாண் தட்பவெப்ப மண்டலங்களுக்குத் தேவையான கணினி உபகரணங்கள், சோதனைக் கருவிகள், நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.41 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்பட்டு, வேளாண் இயந்திரங்கள் மற்றும் நுண்ணீர் பாசன அமைப்புகள் குறித்து விவசாயிகள் பயனடையும் வகையில் செயல் விளக்கம் வழங்கப்படும்.

வேளாண் பொறியியல் துறையின் மூலம் சேலம் மாவட்டத்தில் ரூ.15 இலட்சம் செலவில் ஒரு புலியியல் தகவல் மையம் அமைத்து, அத்தகவல் மையங்களுக்குத் தேவையான கணினி மற்றும் மென்பொருட்கள் வாங்கப்பட்டு, நீர்வடிப் பகுதி மேம்பாடு கண்காணிக்கப்படும்.

ரூ.11.30 இலட்சம் செலவில் 2004-2005ஆம் ஆண்டில் உயரின விதைகளை ஆய்வு செய்திட கோயம்புத்தூர் விதைச் சான்று இயக்குநரகக் கண்ணாடி வீட்டின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படும். பயிற்சிப் பிரிவிற்கு டிஜிட்டல் காமிரா மற்றும் printing வசதி உபகருவிகள் வாங்கப்படும். கோயம்புத்தூர் விதைச் சான்று இயக்குநரகத்துடன்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

இணைந்து மாநில விதைப் பரிசோதனை நிலையத்திற்கு B. TOXIM கண்டுபிடிக்க உபகரணங்கள் மற்றும் 20 KVA ஜெனரேட்டர் வாங்கப்படும். விதைச் சான்றுத் துறையின் பயிற்சிப் பிரிவிற்கு LCD படக் கருவி வாங்கப்படும்.

தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம் மூலம், வேளாண்மை மற்றும் தரிசு நில மேம்பாட்டிற்காக கழிவு நீரை உயிரின வாழ்க்கைச் சூழலுக்கு உகந்த முறையில் நிர்வகித்து மற்றும் நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்படாமல் தரிசு நிலங்களில் பசுமையை உண்டாக்கும் நோக்கத்திற்காக ரூ.6.5 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலோரப் பகுதிகளில் விவசாயிகளின் பங்கேற்புடன் சீரிய தொழில்நுட்பம் மூலம் உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் ஆராய்ச்சிக்காக ரூ.4.25 இலட்சம் தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம் மூலம் செலவிடப்படும்.

கிராமங்களில் கிடைக்கும் பண்ணைக் கழிவுகளையும், மனித வளத்தையும் சரியாகப் பயன்படுத்தி, வேளாண் தொழில்சார்ந்த வேலைவாய்ப்பை உருவாக்க காளான் வளர்ப்பு ஆராய்ச்சித் திட்டத்திற்காக ரூ.3.82 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

இயற்கை முறையில் தக்காளி சாகுபடி செய்யவும், தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் உருவாக்கிய இலைச்சுருட்டு நோய் எதிர்ப்பு தன்மையுடைய இரண்டு வீரிய ஓட்டு தக்காளி இரகங்களை விவசாயிகளிடையே பிரபலப்படுத்துவதற்காகவும் ரூ.2.83 இலட்சம் தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம் மூலம் செலவிடப்படும்.

இன்சுவை நிலக்கடலை உலகச் சந்தையில் அதிக இலாபம் தரக்கூடியதாக இருக்கிறது. சரிவிகித இயற்கை மற்றும் செயற்கை உரங்கள் ஒழுங்காகவும், சீரான முறையிலும், இருவதன் மூலம் உற்பத்தித் திறனை உயர்த்தி நிலக்கடலையில் நிலையான மகசூல் அடைவதன்மூலம் விவசாயிகளின் வருவாயைப் பெருக்க இயலும். இத்தகைய இன்சுவை நிலக்கடலையின் உற்பத்தித் திறனை உயர்த்த ஏதுவாக, ரூ.3.00 இலட்சம் செலவில் உழவியல் தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சி மேற்கொள்ளப்படும்.

உழவர்கள் எளிதில் வேளாண்மைத் தொழில்நுட்பக் கல்வி அறிவு பெற வேண்டி ரூ.4.00 இலட்சம் செலவில் கணினி வழிக் கல்வித் திட்டத்தைத் தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் அதன் துணைக் கல்லூரிகள் மேற்கொள்ளும்.

[திரு. கே. பாண்டுராங்கன்] [2004 ஜூலை 29]

தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகத்தின் மூலம் தமிழகத்தின் நீர்த் தேவை மற்றும் பயிர் உற்பத்தியை நிலைப்படுத்துவதற்காக வறட்சி மற்றும் மானாவாரிப் பகுதிகளில் குறைந்த செலவு மற்றும் செலவில்லாப் பயிர் உற்பத்தி மற்றும் பின் அறுவடை பாரம்பரியத் தொழில்நுட்பங்களைக் கண்டறிந்து, பட்டியலிட்டு, மிகக் குறைந்த அளவு மழை பெறும் தமிழகத்தின் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து சில கிராமங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மக்கள் பங்கேற்பு முறைகளின் மூலம் ரூ.2.25 இலட்சம் செலவில் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும்.

பட்டு வளர்ச்சித் துறையின் மூலமாக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை வெளியிட வேண்டுமென்று ஆணை வழங்கியதன் அடிப்படையிலே, உயர் விளைச்சல் தரும் மல்பரி இரகங்களை நடவு செய்யும் விவசாயிகளுக்கு ஏக்கருக்கு ரூ.500/- வீதம் 1,000 ஏக்கருக்கு ரூ.5.00 இலட்சம் நிதி உதவி வழங்கப்படும்.

பட்டுப்புழு வளர்ப்பு விவசாயிகளுக்கு இரு சுழற்சியினப் புழு வளர்ப்புத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளிக்க 100 விவசாயிகளுக்கு ரூ.800/- வீதம் ரூ.0.80 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

மல்பரி நடவு செய்து புழு வளர்ப்பு மேற்கொள்ள விவசாயிகளை ஊக்குவிக்க ரூ.1.70 இலட்சம் செலவில் மாவட்ட அளவில் விவசாயிகள் கருத்தரங்குகள் நடத்தப்படும்.

ஓசூர் அரசு பட்டு பயிற்சிப் பள்ளியின் செயல்பாட்டினை மேம்படுத்த ரூ.10.00 இலட்சம் செலவில் பயிற்சித் தளவாடங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

துறையின் தகவல் மேலாண்மை முறை ரூ.5.00 இலட்சம் செலவில் வலுப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 1-35

தரமான தேனை மக்களுக்குத் தரும் நோக்கோடு காதி கிராஃப்ட் மூலம் விற்பனை செய்யப்படும் தேனை, கொள்முதல் செய்யும் இடத்திலேயே பரிசோதனை செய்ய நாகர்கோவில் மற்றும் ஜவ்வாது மலை ஆகிய இடங்களில் தலா ரூ.100 இலட்சம் வீதம் ரூ.2.00 இலட்சத்தில் இரு தேன் பரிசோதனை ஆய்வுக்கூடங்கள் நிறுவப்படும்.

2004 ஜூலை 29]

[திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

மாவட்டங்களில் தற்சமயம் பராமரிக்கப்படும் கணக்கு மற்றும் இதர விவரங்களை விரைவாகவும், தாமதமின்றியும் கணினி மூலம் பராமரித்திட 5 மாவட்ட அலுவலகங்களில் ரூ.3.75 இலட்சம் செலவில் 5 கணினிகள் நிறுவப்படும். வாரிய மைய அலுவலகத்தில் வேலைப் பளுவினை எளிமையாக்கவும், விரைந்து செயலாற்றவும், ரூ.1.25 இலட்சம் மதிப்பில் ஒரு ஜெராக்ஸ் இயந்திரம் நிறுவப்படும்.

சென்னை எழும்பூரிலுள்ள தமிழ்நாடு மாநில பனைவெல்லம் மற்றும் தும்பு விற்பனை இணைய “பாங்கோலா” மற்றும் “பாம்ப்டா” உற்பத்திப் பிரிவினில் உற்பத்தி செய்யப்படும் “பாங்கோலா” மற்றும் “பாம்ப்டா” குளிர்பான வகைகளை நவீன முறையில் சிறப்பாகத் தயாரிப்பதற்கு ரூ.4.50 இலட்சம் செலவில் இயந்திரங்கள் வாங்கப்படும். இது உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும் நவீனப்படுத்தவும் வழிவகுக்கும்.

தருமபுரி மாவட்டத்தில் வறுமைக்கோட்டிற்குக்கீழ் உள்ள 200 ஏழை பனைத் தொழில் கைவினைஞர்கள் பயன்பெறும் வண்ணம் பதநீரிலிருந்து பனைவெல்லம் தயாரிக்கத் தேவையான கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் ரூ.3.00 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய தென் மாவட்டங்களில் வறுமைக்கோட்டிற்குக்கீழ் உள்ள 666 ஏழை பனைத்தொழில் கைவினைஞர்கள் பயன்பெறும் வண்ணம் பதநீரிலிருந்து பனைவெல்லம் தயாரிக்கத் தேவையான கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் ரூ.10.00 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

தமிழக அரசு பயிற்சித் திட்டங்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளித்திட 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சில தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட கலைகளான வெண்கல மணி செய்தல், பஞ்சலோகச் சிலை செய்தல், பித்தளை கலைப் பொருட்கள் செய்தல், தஞ்சைக் கலைத்தட்டு செய்தல், மாவுக்கல் சிற்பங்கள் செய்தல், சந்தன் மரச்சிற்பங்கள் செய்தல், பிரம்பு அறைகலப் பொருட்கள் ஆகியவற்றில் ரூ.10.40 இலட்சம் செலவில் ஓராண்டு மற்றும் ஆறு மாத காலப் பயிற்சித் திட்டங்களைத் தமிழ்நாடு கைத்திறத் தொழில்கள் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வாயிலாக நடத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது. இதன் மூலம் 135 நபர்கள் பயனடைவர்.

‘கைவினைஞர்கள் பாரம்பரியமான உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தி வரும் கருவிகளுக்குப் பதிலாக நவீனமயமான மற்றும் செம்மைப்படுத்தப்பட்ட கருவிகள் மற்றும் இயந்திர சாதனங்கள் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்துவதன்

மூலம் அவர்களது கடின வேலைப்பளு குறைந்து செயல்திறன் அதிகரிக்கும் என்ற விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த தமிழக அரசு தமிழ்நாடு கைத்திறத் தொழில்கள் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வாயிலாகத் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்காக 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் நவீனமயமாக்கப்பட்ட கருவிகளை வாங்க தமிழக அரசு ரூ.3.00 இலட்சத்தை மானியமாக வழங்கும்.

புதுப்புது வடிவமைப்புகள், நுகர்வோரின் விருப்பத்திற்கேற்ப பொருட்களை உற்பத்தி செய்தல், வடிவமைப்புத் தரத்தினை உயர்த்துதல் மற்றும் தொழில்நுட்ப உத்திகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை தமிழ்நாடு கைத்திறத் தொழில்கள் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலமாக நிறைவேற்றுவதற்காக தமிழக அரசு 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் ரூ.7.40 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கியுள்ளது.

கைத்திறத் தொழில்கள் மேம்பாட்டிற்காக கீழ்க்கண்ட 5 தொகுப்பு அணுகுமுறைகளை கைத்திறத் தொழில்களில் செயலாக்கிட அரசு திட்டமிட்டுள்ளது:

1. பஞ்சலோகச் சிலைகள்
2. பித்தளை கலைப் பொருட்கள்
3. மரச்சிற்பங்கள்
4. கற்சிற்பங்கள் (கருங்கல்)
5. கற்சிற்பங்கள் (மாக்கல்)

இத்தொகுப்பு அணுகுமுறைகள் அமல்படுத்தப்படுவதால் அரசு நலத் திட்டங்கள் கைவினைஞர்களுக்கு நேரடியாகச் சென்றடைவது உறுதி செய்யப்படுகிறது. இதன்மூலம் கைவினைஞர்களின் துயரம் களைய 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் கைத்திறத் தொழில்கள் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலமாக ரூ.38.00 இலட்சம் நிதி உதவி அளித்து நலத் திட்டங்களின் பலன்கள் கைவினைஞர்களின் குடும்பங்களுக்குச் சென்றடைய சிறப்புற சேவை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சிறுதொழில் துறையின் சார்பாக இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கீழ்க்காணும் அறிவிப்புகளை வெளியிட ஆணை வழங்கியிருக்கின்றார்கள்:

சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் உலகச் சந்தையில் பங்கு கொள்வதற்கு ஏதுவாக அயல்நாட்டில் நடத்தப்படும் தொழில் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்காட்சிகளின் அரங்கு வாடகையில் 25 விழுக்காடு அல்லது அதிகபட்சமாக ரூ.30,000 மாநில அரசு மானியமாக வழங்கும். இத்திட்டம்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

தேசிய சிறுதொழில் நிறுவனத்துடன் இணைந்து செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தின்கீழ் இவ்வாண்டு அலகு ஒன்றுக்கு ரூ.30,000 வீதம் 30 அலகுகளுக்கு மானியம் வழங்கப்படும். இதற்காக ரூ.9 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பொறியியல் தொழில் அலகுகள் உள்நாட்டு மற்றும் உலகச் சந்தையில் நீடித்து நிலைத்து நிற்க தொழில்நுட்ப மேம்பாடு அடைய வேண்டும். இதற்குத் தேவையான இயந்திரங்களை நிறுவி இயக்குவதற்குத் தொழிலாளர்களுக்குப் போதிய தொழில்நுட்பப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும். நபர் ஒன்றுக்கு இப்பயிற்சிக்கான கட்டணத்தில் 50 விழுக்காடு அல்லது அதிகபட்சமாக ரூ.500/- அரசு மானியமாக வழங்கும். இவ்வாண்டு 500 தொழிலாளர்கள் இத்திட்டத்தின் மூலம் பயனடைவர். இத்திட்டத்திற்காக ரூ.2.5 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சிறுதொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஏற்றுமதி குறித்த அனைத்துத் தகவல்களையும் வழங்க மாவட்ட ஏற்றுமதி வழிகாட்டி மையத்தில் உள்ள துறை அலுவலர்களுக்கு தரமான பயிற்சி அளிப்பது இன்றியமையாததாகும். இப்பயிற்சி தேசிய சிறுதொழில் விரிவாக்கப் பயிற்சி மையம், ஹைதராபாத் போன்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மூலம் அளிக்கப்படும். இவ்வாண்டு 90 அலுவலர்களுக்கு இப்பயிற்சி அளிப்பதற்காக ரூ.9 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 1-40

முதலீட்டாளர்களுக்கு சிறுதொழில் பற்றிய திட்ட விவரங்கள், அரசு சலுகைகள் மற்றும் மானியங்கள் பற்றிய தகவல்களைத் தெரிவித்துத் தொழில் துவங்க உள்குவிப்பது அவசியம். அத்தகைய முதலீட்டாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் வங்கிகள் உதவியுடன் சேகரிக்கப்படும். அவ்வாறு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 500 தொழில் முனைவோர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்முனைவோர் பயிற்சி நிலையங்களில் தீவிர பயிற்சி அளிக்கப்படும். ஒவ்வொரு நபருக்கான பயிற்சி கட்டணத்தில் 25 விழுக்காடு அல்லது அதிகபட்சமாக ரூ.2,500/- அரசு மானியம் வழங்கும். இவ்வாண்டு இதற்காக அரசின் பங்காக ரூ.12.50 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட தொழில் மையங்களில் இயங்கிவரும் ஏற்றுமதி வழிகாட்டி மையம் திறம்பட இயங்கி தொழில் முனைவோர்களுக்குத் தேவையான ஏற்றுமதி குறித்த அனைத்து விவரங்களையும் அளிக்க இணைய

தொடர்புடன் கூடிய கணினி வசதி அவசியமாகும். முதற்கட்டமாக இவ்வாண்டு 15 மாவட்டங்களில் இணைய தொடர்புடன் கூடிய கணினி வசதி ஏற்படுத்தப்படும். இதற்கென இவ்வாண்டு ரூ.11.25 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வேலையின்றி இருக்கும் இளைய சமுதாயத்தினருக்கு வேலை வாய்ப்பினை வழங்கிட கிருட்டிணகிரி மாவட்டம், பர்கூர் ஊராட்சி ஒன்றியம்—வேப்பாலம்பட்டி கிராமம் மற்றும் ஊத்தங்கரை ஊராட்சி ஒன்றியம்—கல்லூர் கிராமம் ஆகியவற்றில் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு கயிறு தயாரிக்கும் தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கம் அமைக்கப்படும். ஒவ்வொரு சங்கத்திற்கும் அரசு பங்கு மூலதனமாக ரூ.1 இலட்சம் வழங்கப்படும். இதற்கென இவ்வாண்டு ரூ.2 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கடந்த 31 ஆண்டுகளாக இயங்கிவரும் மதுரை மண்டல பரிசோதனை பகுப்பாய்வகம், தென் மாவட்டங்களில் பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்படும் இரும்பு மற்றும் இரும்பு அல்லாத மாதிரிப் பொருட்களைப் பரிசோதனை செய்து வருகிறது. இவ்வாய்வகத்திலுள்ள பழைய மற்றும் பழுதடைந்த கருவிகளுக்குப் பதிலாக புதிய கருவிகளை வாங்கி நிறுவுவதற்கு இவ்வாண்டு ரூ.15.14 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கிராமப்புற மகளிர்க்குப் பெருமளவில் வேலைவாய்ப்பினை வழங்கி கிராமப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக உள்ள தென்னை நார் மற்றும் கயிறு சார்ந்த பொருட்கள் உற்பத்தி செய்ய தொழிலாளர்களுக்கு மேம்பட்ட பயிற்சி அளிப்பதுடன், கருவிகள் வாங்குவதற்கு உதவி அளிப்பது அவசியமாகிறது. இதற்காகக் கயிறு வாரியம் ஒரு பெரும் செயல் திட்டம் தயாரித்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் கயிறு வாரியத்துடன் மாநில அரசு இணைந்து இத்திட்டத்தினை இவ்வாண்டு முதல் செயல்படுத்தும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 200 நபர்களுக்கு மேம்பட்ட பயிற்சி அளிப்பதற்காக மாநில அரசின் பங்கு ரூ.5.00 இலட்சமும், மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட பாரம்பரிய ராட்டைகள் வாங்குவதற்கு ரூ.13.40 இலட்சமும், மதிப்பு கூட்டப்பட்ட கயிறு சார்ந்த பொருட்கள் தயாரிக்கும் 30 கயிறு சிறுதொழில் நிறுவனங்களுக்கு மாநில அரசு விளிம்புத் தொகையாக ரூ.20 இலட்சமும், தென்னங்கயிற்றால் நெய்யப்படும் கயிறு வலைகளைப் பயன்படுத்தும் முறை குறித்து செயல்முறை விளக்கம் செய்து காட்ட ரூ.2 இலட்சமும், மதிப்பு

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டரங்கன்]

கூட்டப்பட்ட கயிற்றுப் பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யும் உற்பத்திக் கூடங்களுக்கு நேரில் சென்று பல்வேறு உத்திகளைக் கண்டறிவதற்கான விழிப்புணர்ச்சிப் பயணத்திற்காக மாநில அரசின் பங்காக ரூ.1 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சிறுதொழில் துறை செயல்படுத்தும் புதிய அண்ணா மறுமலர்ச்சித் திட்டம், மகளிர் தொழில்முனைவோர் திட்டம் போன்ற திட்டங்களை முனைப்புடன் செயல்படுத்துவதற்கு போதிய அடிப்படை வசதி செய்து கொடுப்பது அவசியமாகிறது. அதனடிப்படையில் ஊரகப் பகுதிகளுக்குச் சென்றுவர ஏதுவாக 16 மாவட்டத் தொழில் மையங்களுக்கு வாகனங்கள் வாங்குவதற்காக இவ்வாண்டு ரூ.61.99 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசு சிறு தேயிலை விவசாயிகளுக்கென விலை நிலை நிறுத்துதல் நிதித் திட்டத்தை அறிவித்தது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சலுகைகள் பெறுவதற்கு ஒவ்வொரு சிறு தேயிலை பயிரிடுவோர் ரூ.500/- ஆரம்ப சந்தா செலுத்த வேண்டும். தொடர்ந்து தேயிலை விலை வீழ்ச்சியினால் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டுள்ள சிறு தேயிலை விவசாயிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் பங்கேற்க செலுத்த வேண்டிய தங்களுடைய ஆரம்ப சந்தாத் தொகையான ரூ.500/-ஐச் செலுத்த இயலவில்லை. எனவே சிறு தேயிலை விவசாயிகள் சார்பாக மாநில அரசு ஆரம்ப சந்தாத் தொகையை வழங்க முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி 23,000 சிறு தேயிலை விவசாயிகள் பயன்பெறுவர். இதற்காக இந்த ஆண்டு ரூ.115 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே 5 மாநிலங்களிலே தேயிலை உற்பத்தி செய்தாலும்கூட அந்த மாநிலங்களிலே எல்லாம் மாநில அரசுகள் அந்தச் சிறு தேயிலை விவசாயிகளுக்கு வழங்காத இந்த பங்குத் தொகையை இந்திய துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் வழங்கி இருக்கின்றார்கள் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு உருவாக்கப்பட்ட 'சிட்கோவின்' தொழிற்பேட்டைகளிலுள்ள கட்டமைப்பு வசதிகள் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்பட்டு வருவதாலும், சரியான பராமரிப்பு இல்லாததாலும் இவற்றை உலகத் தரத்திற்கு இணையாக மேம்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

தற்போதுள்ள தொழில் அளவுகள் தொடர்ந்து செயல்படவும், கூடுதல் தொழில் அளவுகள் உருவாகவும், ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசு வழங்கும் மானியத்திற்கு இணையாக மாநில அரசு மானியம் வழங்க முடிவு எடுத்துள்ளது. இத்திட்டத்தில் மாநில அரசு பங்கேற்று மைய அரசுக்கு இணையாகச் சம்பங்கு அளிப்பதில் இந்தியாவிலேயே, தமிழ்நாடு முதல் மாநிலமாக விளங்குகின்றது. இவ்வாண்டு இத்திட்டத்திற்காக மட்டும் ரூபாய் ஒரு கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அந்த அடிப்படையிலே (குறுக்கீடு) இல்லை ஒன்றும் இல்லை. முடித்துவிடுகிறேன் ஒரே நிமிடத்திலே. எதுவுமே சொல்லவில்லை.

பிற்பகல் 1-45

இன்றைக்கு வேளாண்மைத் துறையாக இருந்தாலும், சிறுதொழில் துறையாக இருந்தாலும், கதர் கிராமத் தொழில் துறையாக இருந்தாலும், இந்திய துணைக் கண்டத்திற்கே ஒரு முன்னோடி மாநிலமாக இந்தத் துறைகளை மேம்படுத்துவதற்காக நல்ல ஆலோசனைகளையும், ஆணைகளையும் வழங்கி வருகின்ற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு மீண்டும் எனது மனமார்ந்த நன்றியை உரித்தாக்கிக்கொண்டு,

வீர வரலாற்றின் வெற்றித் தலைவியே!

புதிய சரித்திரத்தின் எழிச்சிமிகு தலைவியே!

புதுயுகம் படைக்கும் புரட்சித் தலைவியே!

நலிந்தோர்க்கு நாளும் நன்மை செய்யும் நான்காம் தமிழே!

கடைகோடி தொண்டனையும் கரையேற்றும் கலங்கரை விளக்கே!

கைநாட்டு மனிதனையும் கைதுர்க்கிவிடும் மனிதாபிமானியே!

கரைந்தோடிய கஜானாவை கரையாமல் காத்து நிற்கும் கற்பகத் தாயே!

துரய தொண்டனுக்கு தாயாய், துயர்மிகு ஏழைக்குத் துயர் துடைக்கும் அன்னையாய்,

தமிழக மக்களுக்கு ஏற்றமிகு திட்டம் வழங்கும் நல் அம்மாவாய், எங்களுக்கு மாதாவாய், பிதாவாய், குருவாய், தெய்வமாய் விளங்கும்

2004 ஜூலை 29] [திரு. கே. பாண்டுரங்கன்]

எங்கள் அன்னையின் பாதையில் வேளாண் மற்றும் ஊரகத் தொழில் துறை, சுதர் மற்றும் கிராம தொழில் துறையில் வெற்றியைக் காணுவோம், நாளெல்லாம் அவர்தம் கொள்கையில் தர்மத்தைக் காணுவோம் என்கின்ற நிறைவோடு இங்கே வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற அந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்குப் போதுமான அளவிற்கு நாங்கள் விளக்கங்களை அளித்திருக்கின்றோம் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்டி, அந்த அடிப்படையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, நேரமின்மை காரணமாக, அவசர அவசரமாக எதைப் பேசுவது எதை விடுவது என்ற ஒரு சூழ்நிலையிலே 'மாண்புமிகு பத்திரிகைத் துறை நண்பர்கள்' என்று குறிப்பிட்டேன். அதைத் தயவுசெய்து திருத்திக்கொண்டு 'மதிப்பிற்குரிய பத்திரிகைத் துறை அன்பர்கள்' எனத் திருத்தம் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது பணிவான வேண்டுகோளைப் பணிவோடு உரித்தாக்கிக்கொண்டு, இந்த நல்ல வாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், (குறுக்கீடு) அதுதான் சொன்னேன். இந்த நல்லவாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனப்பூர்வமான நன்றியையும், வணக்கத்தையும், வாழ்த்துகளையும் உரித்தாக்கிக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, உரைக்குத் திரையிட்டு விடைபெறுகிறேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பார்போற்றும் தமிழ் விளக்கே! பாரதத்தின் புகழ் விளக்கே! திராவிடத்தின் திருவிளக்கே! தமிழகத்தின் ஒளி விளக்கே! நீங்கள் ஒளி, ஆகையால்தான் இருட்டு எதிரே வர முடியாமல் எங்கோ ஒளிந்திருக்கிறது. எதிரே வந்தால் எங்கே காணாமல் போய்விடுவோமோ என்ற அச்சத்தில் காணாமல் போன காரிருள் மனிதர்கள் ஜனநாயகத்தைக் காணவில்லையென்று சத்தம் போடுகிறார்கள். சபைக்கு வாருங்கள், சபைக்குள் வாருங்கள். சபைக்கு வாருங்கள், சபைக்குள் வாருங்கள் ஜனநாயகம் தெரியும் என்று வெளிச்ச வார்த்தைகளால் அறிவுரை வழங்கும் அறிவு ஜோதியே! அன்பின் பிறப்பிடமே! எங்களின் தாயே! உங்களை வணங்குகிறேன்.

[திரு. நமினார் நாகேந்திரன்] [2004 ஜூலை 29]

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அமைதிப் பூங்காவாகத் திகழும் தமிழகத்தில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டினை ஊக்குவிக்க நாளும் முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறார்கள். அதற்கேற்றாற்போல் தமிழக தொழில் துறை, உலக அளவிலும் இந்திய பொருளாதாரத்திலும் ஏற்பட்டு வருகின்ற மாற்றங்களைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாட்டில் முதலீட்டினை அதிகரிக்கவும், போதிய கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திடவும் அயராது செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அன்புடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம், பார் போற்றும் பன்னாட்டுத் தரம் வாய்ந்த டைசல் பையோ பார்க் என்னும் உயிரி பூங்காவை ரூ.2.80 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் விரைவில் செயல்படுத்த உள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, மென்பொருள் வளர்ச்சி முன்னேற்றத்தினைத் தமிழகத்தில் விரிவுபடுத்திட பழைய மகாபலிபுரம் சாலையில் 6 தடங்களுடன்கூடிய தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுப் பாதை அமைப்பதற்கான திட்டச் செயலாக்கப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், விஷ்ணு பேப்பரிக்கல் லிமிடெட் என்னும் நிறுவனத்துடன் இணைந்து திருவில்லிப்புத்தூரில் 100 சதவிகித ஏற்றுமதி நோக்குடன், பதினாறு கோடி ரூபாய் திட்ட முதலீட்டில் கண்ணாடி இழைகளாலான துணிகள் மற்றும் ஐயோ டெக்ஸ்டைல்ஸ் தயாரிப்பதற்கான ஆலையின் கட்டடப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

கைத்தறித் தொழிலைக் கண்போல் காத்து, சரித்திரம் படைத்த, தாய்த் தொழில் என்று போற்றிப் புகழ்ந்து பொன்னென வளர்த்து, கைத்தறி நெசவாளர் கவலையைத் தீர்க்கும் நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆடை மற்றும் கைத்தறித் துணி ஏற்றுமதியாளர் கூட்டமைப்புடன் ஆடை தயாரிக்கும் நிறுவனங்களுக்கான தொழிற் பூங்காவை முப்பது கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த ஆணையிட்டுள்ளார்கள். பதினேழு கோடி ரூபாய் மானியம் கோரி இத்திட்டத்திற்கான செயலாக்க அறிக்கை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, மத்திய அரசும் இத்திட்டத்திற்குக் கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

முதல் முயற்சியாக ஊறுவிளைவிக்கும் தொழிற்சாலைக் கழிவுகளை அகற்றும் திட்டத்தை, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மேலக்கோட்டையூரில் 69 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் தொடங்க மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள்.

2004 ஜூலை 29] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் அன்னையின் ஆணையைச் சிரமேற்கொண்டு கடந்த மூன்று வருடங்களாக மேற்கொண்ட சீர்திருத்த நடவடிக்கை காரணமாக இலாபகரமாக வெற்றிப் பாதையில் வீறுநடை போடுகிறது; சுமார் 18,400 பேர்களுக்கு மேல் வேலைவாய்ப்பும், 300 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் தொழில் தொடங்கவும் கடனுதவி செய்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-50.

சொல் புதிது, செயல் புதிது என நாளும் புதுமையைப் புகுத்தும் நம் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் அம்மாவின்னுடைய வழிகாட்டுதலின்பேரில் தமிழ்நாடு காகித நிறுவனம், தமிழ்நாடு கனிம வள நிறுவனம், தமிழ்நாடு உப்பு நிறுவனம், தமிழ்நாடு மேக்னசைட் தொழிற்சாலை, தமிழ்நாடு கிராஃபைட் தொழிற்சாலை போன்ற தொழிற்சாலைகள் அம்மா அவர்களின் ஆசையோடும், ஆணையோடும், வழிகாட்டுதலின்பேரில் தொடர்ந்து இலாபத்தில் வந்துகொண்டிருக்கின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று நாங்குநேரி உயர் தொழில்நுட்பப் பூங்காவைப் பொறுத்தமட்டிலும், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகு, 9-10-2001-க்குப் பிறகு ATMAC நிறுவனத்திற்கு 1,534 ஏக்கர் நிலம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் 560 ஏக்கர் நிலம் கொடுப்பதற்கு வருவாய்த் துறையிலே கோப்புகள் நிலுவையில் இருக்கின்றன.

15-11-2001 அன்று INFAC குழு நமது அரசு அலுவலர்களுடன் தொடர்புகொண்டு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, 680 கோடி ரூபாய் முதலீடு செய்யப்போவதாக அவர்கள் ஒப்புதல் அளித்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக தாமிரவரணி அற்றிலிருந்து 6.77 Million Gallon தண்ணீர் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள்.

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்கு, நாங்குநேரியில் வருகின்ற சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்கு ஆதரவு அளிக்கின்ற வகையில் விரிவான நிதிச் சலுகைகளைப் பெறுகின்ற வகையில், மீண்டும் ஒரு விரிவான சிறப்புப் பொருளாதாரக் கொள்கையைப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மே மாதம் 2003 ஆம் தேதி வெளியிட்டிருக்கின்றார்கள். இந்தச் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்திற்குப் போக்குவரத்து வசதிக்காக திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை செல்வதற்கு நான்கு

[திரு. நயினார் நாகேந்திரன்] [2004 ஜூலை 29]

வழி புறவழிச்சாலையை அமைப்பதற்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மத்திய அரசுக்கு எழுதி, அதன் அனுமதி பெற்று, இப்பொழுது அடிக்கல்லும் நாட்டப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கிடையில் ATMAC தொழில் முனைவோர்கள் செப்டம்பர் 11, 2001 அன்று அமெரிக்காவில் நடந்த சம்பவங்களையும், அதற்குப் பிறகு அங்குள்ள சட்டதிட்டங்களின் அடிப்படையிலும், எங்களுக்குச் சற்று காலதாமதம் ஆகிவிட்டது என்று காரணங்களைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் நிதி முடிவுகளை விரைவாக மேற்கொள்வதற்கு 29-11-2002, 18-12-2002, 14-1-2003, 25-3-2003, 11-4-2003, 19-5-2003 மற்றும் 22-5-2003 ஆகிய தேதிகளில் e-mail மூலம் அவர்களுக்கு வலியுறுத்தப்பட்டது. அதன்பிறகு, 10-7-2003-ல் நேரில் அழைத்தும் அவர்கள் வரவில்லை. அதற்குண்டான காரணங்களையும் அவர்கள் தெரிவிக்கவில்லை. அவர்தரப்பில் எந்த முன்னேற்றமும் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் அரசு 2004 ஜனவரி மாதம் ATMAC நிறுவனத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிலத்தை ஏன் திரும்பப் பெறக்கூடாது என்கின்ற காரண விளக்கம் கேட்ட பிறகு, அவர்கள் அதற்குப் பிறகு நாங்கள் இன்னும் நிதி முடிவை எட்டவில்லை. எங்களுக்கு இன்னும் 6 மாத காலம் அவகாசம் வேண்டுமென்று அம்மாவிடம் கேட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களும் அவர்களுடைய கோரிக்கையைப் பரிசீலித்து அவர்களுக்கு 18-9-2004 வரைக்கும் 6 மாத காலம் அவகாசம் வழங்கப்பட்டது. இதற்கிடையில், 8-7-2004 அன்று அமெரிக்க ATMAC தொழில் முனைவோரும், அமெரிக்க ATMAC நிறுவனத்தின் இயக்குநருமான சார்லஸ் V. லூக்ஸ் என்னை நேரில் சந்தித்து நாங்குநேரி தொழில்நுட்பப் பூங்காவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசும், மாண்புமிகு அம்மாவும் கொடுத்துள்ள ஒத்துழைப்பை நினைத்து மகிழ்ச்சி கொண்டு, மேலும் இத்திட்டப் பணிகளுக்கு விரைவில் விரிவான செயல் திட்டங்கள் அனுப்புவதாக வாக்களித்துச் சென்றிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய பதிலை அரசு எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சந்தானம் அவர்கள் தென் மாவட்டங்களில் தொழிற்சாலைகள் இல்லை என்று சொன்னார்கள். இந்த மாதிரி ATMAC நிறுவனம் போன்ற தொழிற்பேட்டைகள், தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் வருகின்றபோது இன்னும் சிறப்பான முறையில் அங்கே தொழிற்சாலைகள் வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேபோன்று ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே Titanium di-oxide என்ற மிகப் பெரிய தொழிற்சாலையை அங்கே நிறுவுவதற்கு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு

2004 ஜூலை 29] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

இப்பொழுது feasibility study நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இதன்மூலம் கிட்டத்தட்ட 3 ஆயிரம் பேருக்கு மேலாக வேலைவாய்ப்பு தருகின்ற நிலைமை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இன்னும் தென் மாவட்டத்தில் எந்தத் தெர்ழிற்சாலை வந்தாலும் அது உடனடியாக, சென்னைக்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் இருக்கிறதோ, அதே அளவிற்கு திருநெல்வேலிக்கும், மதுரைக்கும் வருவதற்கு - நானும் தென் மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவன் என்கின்ற உணர்வில் அதை நான் கண்டிப்பாகச் செய்வதற்கு - முயற்சியை மேற்கொள்வேன் என்பதை நான் அவர்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, HACA Committee-ஐப் பற்றிச் சொன்னார்கள். HACA Committee என்பது வீட்டுவசதித் துறையினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒரு Committee. அதற்கு 21-3-2003 அன்று மத்திய உதவி பெறும் 44 தாலுகாக்களை ஏற்கெனவே அறிவித்திருந்தது. இதற்குப் பின்பு கிராமத்தில், HACA Committee-யுடன் முன் அனுமதி பெற்று, குவாரிகளை நீங்கள் செய்துகொள்ளலாம். HACA Committee-யில் வீட்டுவசதித் துறை, தொழில் துறை, பொதுப் பணித் துறை, வருவாய்த் துறை ஆகிய துறைகளைச் சேர்ந்தவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அதற்கு நீங்கள் முன்னனுமதி பெற்றுத் தாராளமாகக் கல்துவாரிகளைச் செய்து, நிறைய கட்டடங்களை உங்கள் தொகுதியிலே கட்டுங்கள் என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொண்டு, (முடித்துவிடலாமா? அறிவிப்புக் கிடையாது) இன்னொரு செய்தியையும் நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-55

சட்டசபைக்கு வராமல் வெளியிலே தினந்தோறும் ஒரு நாடகத்தை அரங்கேற்றி வருபவர்கள் எதிர்க்கட்சிகள்; ஏனென்றால், இங்கே இருப்பவர்கள் எதிர்க்கட்சிகள். அவர்கள் எதிரிக் கட்சிகள். கவர்னரிடம் மனு கொடுக்கப் போயிருக்கிறார்கள். 'எதற்குத் தெரியுமா? பெரும்பான்மையான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இங்கே ஆதரிப்பதைச் செயல்படுத்தக்கூடாது, கையெழுத்துப் போடக்கூடாது என்று கவர்னருக்கு மனு கொடுப்பதற்காக இன்றைக்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். மத்தியிலே ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் எத்தகைய ஆணவப் போக்குடன் இவர்கள் செயல்படுகிறார்கள் என்பதை மக்கள் பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். இப்போது எதிர்க்கட்சியாக இருக்கின்றவர்கள், முன்னாள்

[திரு. நயினார் நாகேந்திரன்] [2004 ஜூலை 29]

முதலமைச்சராக இருந்தவர்கள், அவர்கள் பழைய காலத்திலே—இங்கே இருக்கின்ற மூத்த உறுப்பினர்களுக்குத் தெரியும்—ஆட்டுக்கு தாடி, நாட்டுக்கு கவர்னர் பதவி என்று கேலி செய்தார்கள் கவர்னரைப் பார்த்து. (குறுக்கீடு) ஆட்டுக்கு தாடி தேவையில்லை, நாட்டுக்கு கவர்னர் பதவி தேவையில்லை என்று சொன்னவர்கள், இப்போது அதே கவர்னரிடம் சென்று மனு கொடுக்கப் போயிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாநில சுயாட்சி தேவை, மாநிலங்களின் அதிகாரத்தில் மத்திய அரசு குறுக்கிடக்கூடாது என்று கூறி வந்தவர்கள், இப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களது ஆட்சிக்கு எந்த வகையிலெல்லாம் இடையூறு செய்யலாம் என்கிற நோக்கோடு இன்றைக்கு கவர்னர் மாளிகைக்குச் சென்றிருக்கிறார்கள்; சாலையோரம் கூடுகிறார்கள்; வேலையற்றவர்கள் கூடும் சாலையோரம்; இவர்களுக்கு 2006-ஆம் இதே சாலையோரம்தான் கிடைக்கும் என்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போதே போகிறார்களோ, என்னவோ தெரியவில்லை.

சட்டசபையில் ஒரே நேரத்தில் சபாநாயகர் நாகாலிக்குப் பக்கத்தில் இன்னொருவரை உட்கார வைத்து ஜனநாயகப் படுகொலை செய்தவர்கள் இப்போது ஜனநாயகத்தைப் பற்றி உபதேசம் செய்கின்றார்கள். முதலமைச்சராக இருந்த கருணாநிதி மீது உரிமைப் பிரச்சினை எழுப்பியபோது, புரட்சித் தலைவி மீது இதே சட்டமன்றத்தில் தாக்குதலை நடத்தியவர்கள் இன்றைக்கு ஜனநாயகத்தைப் பற்றி உபதேசம் செய்கின்றார்கள். கவர்னரிடம் இன்றைக்கு மனு கொடுக்கப் போயிருக்கிறார்கள். இங்கே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் பேராசிரியர் பேசும்போது, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முழுமையாகக் கேட்டு அவருக்கு சிரித்தபடியே எழுந்து நின்று பதில் சொல்கின்றார்கள். அதேபோன்று துணைத் தலைவர் துரைமுருகன் அவர்கள் பேசும்போதும் அம்மா அவர்கள் அமர்ந்தபடியே இருந்து, எழுந்து நின்று பதில் சொல்கின்றார்கள். இங்கே ஜனநாயகம் இருக்கிறதா? அவர்களுடைய ஆட்சியில் ஜனநாயகம் இருந்ததா? இல்லை, மத்தியிலே இன்றைக்கு அவர்கள் ஜனநாயகப்படி நடந்து கொண்டிருக்கிறார்களா என்பதை நாட்டு மக்கள்தான் கேட்க வேண்டுமென்று சொல்லி,

“மண்டும் சுயதொழில்கள் கோடி வளர்ப்போம்,
வரும் மக்கள்தொகைக்கு நல்ல வேலை கொடுப்போம்,
அண்டி வருபவருக்கும் சோறு படைப்போம்,
இந்த அகிலத்து நாடுகளுக்கு முன்னிலை வகிப்போம்”

2004 ஜூலை 29] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

என்று கூறி, தொழில் துறை புரட்சித் துறையாக மாறியிருக்கிறது என்று சொல்லி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைச் சொல்லி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள், வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளச் சொல்லிக் கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித்தரும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேர்த்துவரத்துத் துறை அமைச்சர். தொழில் துறை அமைச்சர் வழியிலேயே பேசுவோம் என்பது என்னுடைய கருத்து.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விக்ரமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீரத்திற்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், விவேகத்திற்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், சத்தியத்திற்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், சரித்திரம் படைக்க ஒரு தலைவர் இருப்பார், தர்மத்திற்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், அன்புக்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், பண்புக்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், அறிவிற்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார், அற்றலுக்கு ஒரு தலைவர் இருப்பார். இவை அத்தனைக்கும் சேர்த்து ஒரு தலைவர் இருப்பாரா? அப்படி ஒரு தலைவர் இருக்கிறாரா? ஆம். அப்படி ஒரு தலைவி இருக்கிறார் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவரே இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி. அத்தனை பண்புகளுக்கும் அவரே தலைவி. அவரோ நம் தலைவி. தாய் தராத சிறப்பை, தந்தை தராத தகுதியை ஒரு தலைவி தருவார் என்று, யாரை, எந்தச் சிங்கத்தை, எந்தத் தங்கத்தை இந்த உலகம் போற்றுகிறதோ அந்தப் புண்ணியத் தலைவி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொன்னடியில் புகழ் மலர் துவி என் உரையைச் சுருக்கமாகவே தொடங்கி சுருக்கமாகவே முடிக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொலைக்காட்சியிலே செய்திகள் சொல்கின்றபொழுது ஒன்றைப் பார்த்திருப்போம். முதலிலே தலைப்புச் செய்தி என்று சொல்வார்கள். பிறகு, விரிவான செய்தி என்று சொல்வார்கள். மீண்டும் தலைப்புச் செய்தி என்று சொல்வார்கள். நான் அந்த அளவிற்குத் தலைப்புச் செய்திகளோடு விரிவான செய்திகள்

நிறையச் சொல்வதற்கு இருந்தாலும்கூட, நேரத்தின் அருமை கருதித் தலைப்புச் செய்திகளை மட்டுமே சொல்லிவிட்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளலாம் என்று கருதுகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்ற நிலையைப் பற்றி முழுமையாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே அந்தத் துறை எப்படியெல்லாம் சீரழிக்கப்பட்டது என்பதையும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே ஏற்பட்ட ஒட்டுமொத்த நடத்தையும் நினைவுபடுத்திவிட்டு, அதற்குப் பின்பு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே போக்குவரத்துத் துறையிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற வளர்ச்சிகளைப் பற்றி, முன்னேற்றத்தைப் பற்றிச் சொன்னால், சற்றுப் பொருத்தமாக இருக்கும், இந்தத் துறையைப் பற்றி முழுமையாகப் புரிந்துகொள்வதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

அந்த வகையிலே நாம் பார்க்கப் போனால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 1991-லே முதல் முறையாக ஆட்சிக்கு வருகின்றபோது, அப்போது இந்தத் துறைக்கிருந்த நட்டம் 164.13 கோடி ரூபாய். அதற்குப் பின்பு, 1991-லிருந்து 1996 வரை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே, அந்த 5 ஆண்டுகாலத்திலே, அவர்களுடைய ஆட்சியிலே, குறைந்த அளவிலே நட்டம் ஏற்பட்டு அந்த வருடங்களிலே, 5 ஆண்டுகாலத்திலும் 368.85 கோடி ரூபாய்தான் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே, இந்தத் துறை நடத்தத்தைச் சந்தித்தது. ஆனால் அதற்குப் பின்பு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, 1996 முதல் 2001 வரை கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஊதாரித்தனமான ஆட்சியின் காரணமாக, ஊழல் நிறைந்த ஆட்சியின் காரணமாக, தொலைநோக்குப் பார்வை இல்லாத ஆட்சியின் காரணமாக, தீர்க்கதரிசனம் இல்லாத ஆட்சியின் காரணமாக, திட்டமிடுவதிலே திறமை இல்லாததன் காரணமாக, அன்றைக்கு அந்த ஆட்சியிலே ஏற்பட்டிருந்த நட்டம் எவ்வளவு தெரியுமா? திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே, கடந்த 5 ஆண்டுகாலத்திலே மட்டும் 1,498.21 கோடி ரூபாய் அந்த ஆட்சியிலே திரண்ட நட்டம். ஏறத்தாழ திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே ஆண்டுக்கு சராசரியாக 300 கோடி ரூபாய் நட்டம் என்ற அளவிலே அந்தத் துறையை நிர்வகித்து வந்தவர்கள்தான் அவர்கள். அதற்குப் பின்பு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இப்பொழுது இரண்டாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்றதற்குப் பின்பு, ஓராண்டு காலத்திலே புரட்சித்

2004 ஜூலை 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அறிவுரையின்படி, ஆலோசனையின்படி, அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, இந்தத் துறை மேற்கொண்ட பல்வேறு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, திறமையான நிர்வாகத்தின் காரணமாக, வெளிப்படையான கொள்முதல் கொள்கையின் காரணமாக; புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்த நட்டத்தைப் படிப்படியாகக் குறைத்து, முதலாண்டில் 98.86 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு மட்டும் நட்டத்தைச் சந்தித்தது. 2001-2002 ஆம் ஆண்டிலே 98.86 கோடி ரூபாய் நட்டம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்த பிறகு முதலாண்டிலே ஏற்பட்ட நட்டம். அடுத்தபடியாக இரண்டாவது ஆண்டிலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீரிய தலைமையிலே, அவர்களுடைய அறிவுரையின் பேரில், மேலும் பல்வேறு அக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகள் எடுத்ததன் விளைவாக, போக்குவரத்துத் துறைக்கு இரண்டாவதாண்டு நட்டம் ஏற்பட்டது வெறும் 4.21 கோடி ரூபாய்.

ஆக, அதற்குப் பின்பாக, இப்பொழுது ஒரு மகிழ்ச்சிகரமான செய்தியை உங்களுக்கு நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இப்பொழுது அம்மா அவர்களுடைய 3 ஆண்டு ஆட்சிக்காலத்திலே, கடந்த 18 ஆண்டுகளுக்குப் பின்பாக, முதல் முறையாக, நட்டம் என்ற வார்த்தையை நீக்கி, இலாபம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற வார்த்தை போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு முழு முதற் காரணம் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். அந்த அளவிலே இன்றைக்கு 3-வது ஆண்டு, இப்பொழுது, இந்த ஆண்டிலே, நடப்பாண்டிலே, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறைக்கு நட்டம் முழுவதுமாகத் தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இலாபம் வேண்டுமானால் குறைவாக இருக்கலாமே தவிர, இலாபத்தை நோக்கி நடைபோடத் தொடங்கியிருக்கிறோம் என்பதற்கு அடையாளமாக, இந்த ஆண்டிலே போக்குவரத்துத் துறையில் ஒட்டுமொத்தமாக 43 இலட்சம் ரூபாய் இப்போது இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறோம் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதைப்பற்றிச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், இது ஏதோ இலாபம் ரூ.43 இலட்சம்தானே என்று நீங்கள் நினைக்கக் கூடாது. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே ஏற்பட்ட நட்டத்தை

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2004 ஜூலை 29]

நீங்கள் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடும் பணிவோடும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்காகத்தான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலே ஏற்பட்ட அந்த நட்டத்தை ஏற்கெனவே உங்களுக்குச் சொல்லியிருந்தாலும்கூட, உங்களுக்கு மீண்டும் நினைவுபட்டியிருக்கின்றேன். அப்போதுதான் இந்தச் சாதனையை, புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய சாதனையை நீங்கள் புரிந்துகொள்ள முடியும். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 1,498.21 கோடி ரூபாய் ஏறத்தாழ 1,500 கோடி ரூபாய் 5 ஆண்டு காலத்திலே, நான் சொன்னது போல, சராசரியாக ஒரு ஆண்டிற்கு 300 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதே கணக்கை நாம் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் போல நாங்களும் பொறுப்பில்லாமல் ஏதோ ஆட்சியை நடத்தியிருந்தால் இப்பொழுது 3 ஆண்டு காலத்திலும் 900 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தை நாம் சந்தித்திருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு 900 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் வராமல் காப்பாற்றி, 43 இலட்சம் ரூபாய் இலாபத்தை இப்போது எட்டியிருக்கிறது என்று சொன்னால் இதற்கு முழு முதல் காரணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய திறமையான ஆட்சி; தொலைநோக்குப் பார்வை, திட்டமிடுதல் போன்ற அம்மாவினுடைய திறமையான ஆட்சிக்கு ஒரு சான்று வேண்டும் என்று சொன்னால், போக்குவரத்துத் துறையிலே இதைச் சான்றாக வைத்துக்கொள்ள முடியும்.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல இதற்கு முன்பு 1985-86 ஆம் ஆண்டிலே புரட்சித் தலைவர் காலத்திலே 1 கோடியே 11 இலட்சம் ரூபாய் இலாபம் வந்தது. அதற்குப் பின்பாக 18 ஆண்டுகளுக்குப் பின்பு இப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தச் சாதனையைச் சாதித்திருக்கிறார்கள்.

அதோடு மட்டுமல்ல, மற்றொன்றையும் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தச் சாதனையை எட்டிப் பிடித்திருக்கிறார்கள் என்ற நிலையில், இதற்கிடையே இந்தத் துறை எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைகள் பற்றிச் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகிறேன். இதற்கு முன்பாக மற்றொன்றையும் நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்தியாவிலேயே, தமிழகத்திலேதான் பேருந்துக் கட்டணம் இன்றைக்கும் மிகக் குறைவாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாங்கிக்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

2004 ஜூலை 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

கொண்டிருப்பது, மிகக் குறைவாக இருப்பது புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலேதான் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஒரு ஒப்பீட்டை வேண்டுமானால் இந்த நேரத்திலே சொல்வது பொருத்தமாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். இன்றைக்கு இந்தியாவிலே இருக்கின்ற மற்ற மாநிலங்களில்—குறிப்பாக நம்முடைய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி நண்பர்கள் இல்லை. அவர்கள் இருந்தால் அவர்களுக்கு இது நல்ல செய்தியாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். அவர்கள் ஆளுகின்ற மாநிலத்திலேகூட, மேற்கு வங்காளத்திலேகூட 1 கிலோ மீட்டருக்கு 39 பைசா கட்டணமாக வசூலிக்கிறார்கள். ஆனால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆளுகின்ற இந்தப் புண்ணிய புனித பூமியிலே, தமிழ்நாட்டிலே, 28 பைசாதான் இன்றைக்கும் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு; 28 பைசாதான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாம் கட்டணம் வசூலித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

இன்னும் சொல்லப்போனால்—ஒவ்வொரு மாநிலமாகச் சொல்கிறேன்—கேரளாவிலே 35 பைசா ஒரு கிலோமீட்டருக்கு; ஆந்திரப் பிரதேசத்திலே 35 பைசா; கர்நாடகாவிலே 28.05 பைசா; மேற்கு வங்காளத்தில் 39 பைசா; மகாராஷ்டிரத்தில் 41.83 பைசா; மத்திய பிரதேசத்தில் 40 பைசா; பஞ்சாபில் 39 பைசா; உத்தரபிரதேசத்தில் 38.05 பைசா; இராஜஸ்தானில் 32 பைசா.

இந்தியாவிலேயே இன்றைக்கும் குறைவாக பஸ் கட்டணம் வாங்கிக் கொண்டிருப்பது புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலேதான் என்பதைத் தெரிவித்து, இவ்வளவு குறைவான கட்டணத்திலேயும் இவ்வளவு பெரிய சாதனையை எட்டி இருக்கிறோம் என்பதை ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கும் மேலாக இன்னொன்றையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையூறாக, ஒட்டுமொத்த தமிழகத்தினுடைய வளர்ச்சிக்கு, நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு இடையூறாக, போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பெரும் இடையூறாக இருப்பது, இப்பொழுது இருக்கின்ற மத்திய அரசு. விழித்தெழுந்து நாளிதழைப் பார்த்தால் தினந்தோறும் முதலிலே டீசல் விலை உயர்வு, பெட்ரோல் விலை உயர்வு; அதுவும் சொல்ல மாட்டார்கள்; பகலிலேயிருந்து இது அமலுக்கு வருகிறது என்று சொல்ல மாட்டார்கள். இன்று நள்ளிரவு 12 மணி முதல் இது

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2004 ஜூலை 29]

அமலுக்கு வரும் என்று ஏதோ நாட்டைப் பிடித்து போல திடீர் திடீரென்று தினந்தோறும் ஒரு அறிவிப்பு விட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கட்டணத்தைச் சீரமைத்ததற்குப் பின்பு, தமிழகத்திலே இந்த இரண்டரை ஆண்டு காலத்திலே மத்திய அரசு ஒரு முறை 2 முறை அல்ல 12 முறை டீசல், பெட்ரோல் விலையை ஏற்றியிருக்கிறார்கள். அந்த 12 முறையிலும் ஏறத்தாழ ரூ.6.42 காசு ஏற்றியிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்திலே கட்டணத்தைச் சீரமைத்து மாற்றியமைத்ததற்குப் பின்பு, 12 முறை டீசல் கட்டணத்தை ஏற்றியிருக்கிறார்கள். ஒட்டுமொத்தமாக ரூ.6.42 காசு கூடுதலாக ஏற்றியிருக்கிறார்கள்.

1 ரூபாய் டீசல் விலையை ஏற்றினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டிற்கு 50 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவு வரும். அந்த வகையிலே மட்டும் பார்த்தால் ஏறத்தாழ இந்த ரூ.6.42-காசு ஏற்றியதற்கு கணக்குப் பார்த்தால் கிட்டத்தட்ட 320, 330 கோடி ரூபாய்க்கு நாம் கூடுதல் செலவைச் சந்தித்திருக்கிறோம். இவ்வளவு டீசல் விலை உயர்வினால், மத்திய அரசினால், நமக்கு ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவு ஏறத்தாழ 300 கோடி ரூபாய். இந்த 300, 320 கோடி ரூபாயையும் தாண்டி, அதற்குப் பின்பு இந்த இலாபம் ஈட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-10

அதோடு மட்டுமல்ல. சுருக்கமாக இன்னும் ஒன்றே ஒன்றைச் சொல்லி என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதையெல்லாம் கணக்குப் பார்த்தால், மத்திய அரசின் டீசல் விலை உயர்வையும் சேர்த்துக் கணக்குப் பார்த்தால், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசினுடைய—இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலேதான்—போக்குவரத்துத் துறை மற்ற மாநிலங்களுக்கு முதன்மைத் துறையாக, சிறந்த துறையாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு இதைவிடச் சான்று வேறு எதுவும் வேண்டுமா என்பதை, காலியாக இருக்கின்ற எதிர்க்கட்சி நண்பர்களிடம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2004 ஜூலை 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அதோடு மட்டுமல்ல. இதற்கிடையிலே இன்னொன்றையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே மாணவ, மாணவிகளுக்கு இலவச Bus pass-களை வழங்கி வந்தார்கள். அதிலும்கூட, பல்வேறு மாணவர்களுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்று, பொதுமக்களுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்று, பொதுமக்களுடைய நலனுக்காக நடைபெறுகின்ற அரசு என்கின்ற காரணத்தினால்— பொது மக்களுடைய விருப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்கின்ற ஒரே தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை நிரூபிக்கின்ற வகையிலே மேலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பள்ளி வேலைநாட்களுக்கு மட்டும் இலவச Bus pass வழங்கிக் கொண்டிருந்ததை—இப்போது விடுமுறை நாட்களிலும் மாணவ, மாணவிகள் இலவசமாகப் பேருந்திலே பயணம் செய்யலாம் என்கிற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முறையிலே தாயுள்ளத்தோடு இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக இன்றைக்கு மாணவர் சமுதாயமே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை நன்றியோடு போற்றிப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இலவச பேருந்துப் பயணச் சீட்டிற்கு மட்டும், இதற்கு முன்பு சென்ற ஆண்டிலே நாம் வழங்கியதன் மூலமாக போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஏறத்தாழ 430 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இப்போழுது கூடுதலாக— மன்னிக்கவும், ஒரு திருத்தம். 254 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இலவச Bus பயணத்தினால் கூடுதல் செலவு ஏற்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது—ஆனால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இப்போது 176 கோடி ரூபாய் அளவுக்குக் கூடுதலாகச் சலுகையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். வேலை நாட்கள் மட்டுமல்ல. விடுமுறை நாட்களிலும், மற்ற நாட்களிலும் இலவச Bus பயணத்திற்குச் சலுகை வழங்கியதன் காரணமாகவும் மற்றும் அரசுப் பள்ளிகளுக்கு மட்டுமல்ல, அரசு நிதியுதவி பெறுகின்ற மற்றும் நிதியுதவி பெறாத அனைத்துப் பள்ளிகளுக்கும் இந்தச் சலுகையை வழங்கியதன் காரணமாக—ஒன்றைக் கவனிக்க வேண்டும். இதற்கு முன்பு அரசுப் பள்ளிகளுக்கும் அரசு நிதியுதவி பெறும் பள்ளிகளுக்கும் மட்டும் தான் இலவசப் பேருந்துச் சலுகை இருந்தது. ஆனால் இப்போது அரசுப் பள்ளிகளோடு அரசு நிதியுதவி பெறுகிற மற்றும் பெறாத பள்ளிகள்

[திரு. இரா. விசுவநாதன்] [2004 ஜூலை 29]

அனைத்திற்கும் இலவச Bus pass-ஐ மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். இதற்காக மட்டும்—176 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல. மற்றொன்றையும் உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நிருவாகத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டு. மற்றும் ஒரேயொரு நிகழ்ச்சியை மட்டும் உங்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இதுவரை போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒரு ஆலோசனையை இந்தத் துறைக்கு வழங்கினார்கள். போக்குவரத்துத் துறை இன்றைக்கு Indian Oil Corporation போன்ற மத்திய அரசு நடத்துகின்ற அந்த Oil, எண்ணெய் நிறுவனங்களிடம் நீங்கள் எண்ணெய் வாங்குகிறீர்கள். தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே Indian Oil Corporation-க்கு மிகப் பெரிய Customer போக்குவரத்துக் கழகம்தான். ஆகவே மிகப் பெரிய அளவிலே நீங்கள் கொள்முதல் செய்வதால் அவர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி விலையிலே ஏன் சலுகை பெறக்கூடாது என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஓர் ஆலோசனை வழங்கினார்கள். அந்த ஆலோசனையின் அடிப்படையிலே நமது துறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள், துறை உயர் அதிகாரிகளும் மேற்கொண்ட கடுமையான முயற்சிக்குப் பின்பு Indian Oil Corporation மற்றும் இந்திய அரசினுடைய எண்ணெய் நிறுவனங்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அதன் பலனாக இப்போது ஒரு கிலோலிட்டர் டீசலுக்கு ஏறத்தாழ 700 ரூபாய் அளவுக்கு விலையைக் குறைப்பதற்கு ஒப்புக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியையும் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனுடைய மொத்தத் தொகை எவ்வளவு என்று சொன்னால், ஏறத்தாழ ஆண்டுக்கு 36 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிச்சப்படுகிறது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே உங்களுக்கு நான் மகிழ்ச்சியோடு, அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும் இந்த ஆலோசனையை வழங்கியிருக்கவில்லை என்று சொன்னால், இந்த 36 கோடி ரூபாயை நாம் மிச்சப்படுத்தியிருக்க முடியாது. ஆகவே இப்படிப்பட்ட தீர்க்கதரிசனமான ஆலோசனைகளை வழங்கியதன் மூலமாக இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை இந்த ஆண்டு மட்டும் டீசல் பொறுத்தவரையில் 36 கோடி ரூபாயைச் சேமித்திருக்கிறார்கள்.

2004 ஜூலை 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

பிற்பகல் 2-15

இன்னும் சொல்லப்போனால், அம்மா அவர்கள் கொடுத்த ஒவ்வொரு ஆலோசனையின்படி ஒவ்வொரு துறையிலும் 20 கோடி ரூபாய், 30 கோடி ரூபாய், 5 கோடி ரூபாய், 2 கோடி ரூபாய் என்ற அளவிற்கு நாங்கள் சேமிப்பை எட்டியிருக்கிறோம். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல நேரத்தின் அருமை கருதி ஒவ்வொரு துறையிலும் சேமித்து இருப்பதை விளக்கமாகச் சொல்ல நேரமில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்த ஆலோசனையின்படி—ஒரு உதாரணத்திற்காகச் சொன்னேன். ஒரு பாணை சோற்றுக்கு ஒரு சோறு பதம் என்பதுபோல் ஒரு ஆலோசனையிலே—நாம் எடுத்த நடவடிக்கைக்கு 30 கோடி ரூபாய் நமக்கு மிச்சம். அதுபோல பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அந்த ஒவ்வொரு ஆலோசனையின்பேரிலும் இந்தத் துறை மேற்கொண்ட நடவடிக்கையின் காரணமாக இன்றைக்கு மொத்தமாக பல கோடி ரூபாயை இந்தத் துறை மிச்சப்படுத்தியிருக்கிறது. அதனுடைய விளைவாகத்தான் இன்றைக்கு இந்த இலாபத்தை எட்டியிருக்கிறோம் என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவேதான் இந்த இலாபத்திற்குக் காரணம் முழு முதற்காரணம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல. இன்றைக்கு போக்குவரத்திலுள்ள உள் துறையைப் பொறுத்தவரையில், ஒன்றை மட்டும் சொல்லி முடித்துக்கொள்கிறேன். மனிதாபிமானம் மிக்க தலைவி இந்தியாவிலேயே ஒருவர் இருக்கிறார் என்று சொன்னால், அவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தான் என்பதற்கு ஒரே ஒரு எடுத்துக்காட்டை மட்டும் உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு காலையிலே, கேள்வி—பதில் நேரத்திலே திரு. ராதாரவி அவர்கள் விபத்துகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே இந்தியாவிலேயே வாகனங்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற மாநிலங்களிலே ஒன்று தமிழ்நாடு; ஏறத்தாழ 72 லட்சம் வாகனங்கள் இங்கே இருக்கின்றன. ஆண்டுக்கு 1½ லட்சம் வாகனங்கள் ஆண்டுக்காண்டு கூடிக்கொண்டே வருகின்றன. அந்த அளவுக்கு இன்றைக்கு வாகனங்கள் அதிகமாக உள்ள மாநிலம் தமிழ்நாடு. அதனால் இன்றைக்கு விபத்துகள் சற்று அதிகரித்துக் கொண்டே வருவதை அறிந்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள், இதற்காக தொலைநோக்குப் பார்வையோடு,

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2004 ஜூலை 29]

திர்க்கதரிசனத்தோடு, மனிதாபிமானத்தோடு அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காக பல்வேறு முயற்சிகளை எடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படியே அந்த முயற்சிகளையும் மீறி விபத்துகள் நடந்து விட்டால், விலைமதிப்பற்ற அந்த உயிர்களைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்பதற்காக இந்தியாவிலேயே முதல்முறையாக விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, இப்போது 70 மையங்கள் தமிழகத்திலே சிறப்பாக இயங்கி வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்த மையத்தைத் தொடங்கி வைத்து 1 வருடம் 7 மாதங்கள் ஆகிறது. இந்த 1⁹ மாத காலத்திலே நடந்த மொத்த விபத்துகள் 7,122. இந்த 7,122 விபத்துகளிலும் இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய முயற்சியின் காரணமாக, எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக அந்த விபத்திலே காப்பாற்றப்பட்ட விலை மதிப்புமிக்க உயிர்களின் எண்ணிக்கை மட்டும் 9,395. விலை மதிப்புமிக்க உயிர்களை இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காப்பாற்றியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 9,395 உயிர்கள் இந்த விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்களின் மூலமாகக் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த 9,395 உயிர்களையும், இன்றைக்கு இரட்சித்துக் காப்பாற்றியவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை மீண்டும் ஒருமுறை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்ல, விபத்துகளிலே காயமடைந்த 8,967 பேர்களை இலவசமாக அந்த விபத்து நடந்த இடத்திலிருந்து மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் சென்று, அவர்களையும் காப்பாற்றியிருக்கிறார்கள். இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால் மனிதாபிமானம் மிக்க தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதற்கு, இந்தச் சம்பவம், இந்த நிகழ்ச்சி ஓர் உதாரணம். இதைப் பார்த்துத்தான் மற்ற மாநிலங்களும் பின்பற்றி, இந்த விபத்து அவசர சிகிச்சை மையங்களை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து இங்கு வந்து பார்த்து எப்படிச் செயல்படுகிறது என்பதையெல்லாம் பார்த்துச் செல்கிறார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எனவேதான் இந்தியாவிலே முதன்மை மாநிலமாகத் தமிழ்நாட்டை ஆக்குவேன் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சூளுரை ஏற்றதை, இன்றைக்கு இந்தத் துறையிலே நிறைவேற்றிக் காட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் மகிழ்ச்சியோடு குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

2004 ஜூலை 29] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அதோடு மட்டுமின்றி, இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை அறிவிப்பதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையை ஏற்று கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகளை அறிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்:

(1) ஈரோட்டில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரியில் சுமார் 2 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,500 பார்வையாளர்கள் அமரக்கூடிய அரங்கம் ஒன்று கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (2) ஈரோட்டில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன பொறியியல் கல்லூரியில் சுமார் 20 இலட்சம் செலவில் கலந்தாய்வுக் கூடம் மற்றும் விருந்தினர் மாளிகை கட்ட ஏற்பாடு செய்யப்படும். (3) - இது முக்கிய அறிவிப்பு - அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் 60 வயது முதிர்ந்த மூத்த குடிமக்கள் முன்பதிவு செய்யும்போது, தங்களது வயதுச் சான்றிதழைக் காண்பித்து பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை பெறலாம். மூத்த குடிமக்களை மதிக்கக்கூடிய ஸ்டாபுயர்வற்ற தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதற்கு, மூத்த குடிமக்களுக்கு வழங்கியிருக்கின்ற இந்தச் சலுகை ஓர் எடுத்துக்காட்டு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

அதேபோல அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் குழுவாகப் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் 8 நபர்கள் கொண்ட குழுவினர் முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிர்வாகம் பொறுத்த அளவிலே சேலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் சோதனைக்களம் ஏற்படுத்துவதற்காக 17 இலட்சத்து 65 ஆயிரம் ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு Fax கருவிகள் வாங்குவது, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 15 ஒளியச்சு இயந்திரங்கள் - Xerox machines - வாங்குவது, பணத்திற்கு

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

[2004 ஜூலை 29]

ஒப்புக் கை வழங்கும் 20 இயந்திரங்கள் cash trac machines வழங்குவது, முதல் கட்டத்தில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட அலுவலகங்களுக்கு 17 மின் உற்பத்தி இயந்திரங்கள் generators வாங்குதல், சென்னை மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்தில் இரண்டு துணை ஆணையர்களுக்கு தொலைபேசி இணைப்பு வசதிகள் வழங்குதல் போன்ற அடிப்படை வசதிகளுக்காக ரூ.43.54 இலட்சத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல் கணினிமயமாக்க வன்பொருட்கள் வாங்குவதற்காக 5 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

இப்படிப்பட்ட நல்ல நிகழ்ச்சிகளுக்காக, வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக, இன்றைக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் துறையின் வளர்ச்சிக்காகப் பெரிதும் உதவியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால், அரசன் அவர்கள் அறந்தாங்கியிலிருந்து தமிழகத்திலே இருக்கின்ற, ஏறத்தாழ அனைத்து ஊர்களுக்கும் நேரடிப் பேருந்து வசதி வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் ஒன்றை மட்டும் மறந்துவிட்டார். அவர் அறந்தாங்கியிலிருந்து மத்திய பிரதேசத்தினுடைய தலைநகர் போபாலுக்கு நேரடி பஸ்ஸைக் கேட்காமல் விட்டுவிட்டாரோ என்று நான் கருதுகிறேன். அந்த வகையிலே அவர் அதை மட்டும் கேட்க மறந்துவிட்டாரோ என்ற நான் கருதுகிறேன். ஆனாலும்கூட, (குறுக்கீடுகள்) அவருடைய கோரிக்கைகளை அரசு பரிஷுடன் பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்ல, தனி தொகுதி உறுப்பினரும் அவருடைய தொகுதியிலே பல்வேறு பேருந்து வசதிகள் வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார். அவருக்கும் பல்வேறு பேருந்து வசதிகள் எல்லாம்; மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான ஒப்புதலைப் பெற்று, பல்வேறு வழித்தடங்களிலே ஏற்கெனவே பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இருந்தாலும், மேலும் கேட்டிருப்பதைப் பொறுத்தவரை—கேளுங்கள்

2004 ஜூலை 29]

[திரு. இரா. விசுவநாதன்]

கொடுக்கப்படும், தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்' என்று சொல்வதுபோல்— கேட்காமலே கொடுக்கின்றவர் என்பதற்கு உதாரணமாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்த உறுப்பினர் கேட்காமலேயே அந்தத் தொகுதியிலே பல வழித்தடங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மீண்டும் உங்களுடைய கோரிக்கைகள் எல்லாம் பரிஷுடன் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மற்றும் இங்கே கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களில் கேட்டிருக்கின்ற அனைத்து உறுப்பினர்களுடைய கோரிக்கைகளையும் இந்த அரசு ஆய்வு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்பாவு அவர்கள் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மினி பேருந்துகளைத் தனியார் மூலமாக இயக்குவதற்கும், வழித்தடங்களை கூடுதலாக்க வேண்டும் என்றும் ஒரு வெட்டுத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார். அவருடைய கருத்தும் இன்றைக்கு அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் தங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை அன்போடு நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று உங்களை அன்போடும் பணிவோடும் கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Settlement 2001-லே போட்டார்கள்; தொழிலாளர்களுக்கான settlement. இப்போது 2004 ஆகிவிட்டது. தொழிலாளர்களுக்காக ஏதாவது மாண்புமிகு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதை எல்லாம் தனியாக வைத்துக்கொள்ளலாம். தங்களுடைய நேரத்தை வெகுவாகக் குறைத்துக்கொண்டு மானியக் கோரிக்கைகளுக்குப் பதிலுரை வழங்கிய மூன்று அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் என்னுடைய மனப்பூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

[2004 ஜூலை 29]

பிற்பகல் 2-25

**(அ) கோரிக்கை எண் 24 - உள்துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம்**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 24 - உள்துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. **திரு. மு. அப்பாவு** அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

"உள்துறை - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம் பற்றிய 24 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.15,73,47,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

2004 ஜூலை 29]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 46 - போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 46 - போக்குவரத்துத் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. **திரு. மு. அப்பாவு** அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 46 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.14,93,14,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,27,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2004 ஜூலை 29]

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 26 - தொழில் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 26 - தொழில் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. திரு. மு. அப்பாவு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“தொழில் துறை பற்றிய 26 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.29,23,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.107,41,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

2004 ஜூலை 29]

(ஈ) கோரிக்கை எண் 5 - வேளாண்மைத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 5 - வேளாண்மைத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகிறது.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. திரு. மு. அப்பாவு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“வேளாண்மைத் துறை பற்றிய 5 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.875,68,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.6,72,78,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(உ) கோரிக்கை எண் 17 - கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர் கிராமத் தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 17 - கைத்தறி, கைத்திறன், துணி நூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத் தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள். வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. திரு. மு. அப்பாவு அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது. திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

“கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றும் கதர்த் துறை - கதர், கிராமத்தொழில்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் பற்றிய 17 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.56,05,12,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2004 ஜூலை 29] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 42 - சிறுதொழில்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 42 - சிறுதொழில்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப் படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன். திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. அரசன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது. திரு. கே.வி. முரளிதரன்.

திரு. கே.வி. முரளிதரன்: இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.வி. முரளிதரன் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகிறது.

திரு. மு. அப்பாவு, இருக்கையில் இல்லை. **திரு. மு. அப்பாவு** அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப் பெற்றதாகக் கருதப்படுகிறது.

“சிறுதொழில்கள் துறை பற்றிய 42 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.68,08,33,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,43,50,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.50,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

என்னும் மாண்புமிகு வேளாண்மை மற்றும் ஊரகத் தொழில்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-07-2004) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-28 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

80. 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாகக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஆண்டறிக்கை. [1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாக் தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் (மத்திய சட்டம் 6/1974) 39(2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

81. 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான அரசு ரப்பர் கழகத்தின் பத்தொன்பதாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்திய சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

82. 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் முப்பத்தி ஒன்றாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்திய சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது] (தமிழ், ஆங்கிலம்)